

Zamość, dn. 12.12.2023 r.

Znak: TT.III.3430/16/1/2023

**Dot. zamówienia w trybie podstawowym art. 275 pkt 1 na przebudowę drogi powiatowej Nr 3224L dr. kraj. 17 – Udrycze – Kolonia Dębowiec**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu w odpowiedzi na zapytania Wykonawców informuje:

**Treść zapytania I:**

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności między projektem a przedmiarem robót na w/w zadanie

- 1) Plan zagospodarowania terenu zakłada wykonanie przepustów pod zjazdami i peronami autobusowymi z rur HDPE fi 50 cm (legenda PZT) natomiast przedmiar robót mówi o przepustach HDPE fi 40 cm. Proszę o podanie z jakiej średnicy należy wykonać przepusty pod zjazdami oraz peronami autobusowymi.
- 2) Przedmiar robót nie uwzględnia wykonania zakończeń skośnych dla rur HDPE fi 400 w ilości 644 szt. Mówi o tym wykaz zjazdów oraz projekt techniczny. Czy Wykonawca ma uwzględnić w wycenie zakończenia skośne pod zjazdami?
- 3) Wykaz zjazdów oraz projekt techniczny mówi o wykonaniu nawierzchni zjazdów z kruszywa 0-31,5 mm o gr. 15 cm w ilości 5346,60 m<sup>2</sup>. Przedmiar robót nie zawiera takiej pozycji. Czy wykonawca ma uwzględnić wykonanie zjazdów z kruszywa 0-31,5 mm w ilości 5346,60 m<sup>2</sup>?
- 4) Czy Zamawiający dopuści wykonanie przepustów pod drogą z rur PEHD fi 800 i PEHD fi 1000 o wytrzymałości SN 8 lub SN 10. Dokumentacja techniczna mówi o wykonaniu przepustów pod drogą z rur PEHD fi 800 i PEHD fi 1000 o wytrzymałości SN 12.

**Odpowiedzi:**

Ad 1. Pod zjazdami oraz peronami autobusowymi należy wykonać przepusty PEHD Ø40cm. Wskazane w legendzie przepusty PEHD Ø50cm należy wykonać na skrzyżowaniach z drogami bocznymi.

Ad 2. Zamawiający informuje, że w wycenie należy uwzględnić wykonanie zakończeń skośnych przepustów pod zjazdami, w ilości zgodnej z dokumentacją projektową.

Ad 3. Zamawiający informuje, że do wyceny należy uwzględnić poniższe konstrukcje nawierzchni zjazdów:

Konstrukcja nawierzchni zjazdów - w przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej lub z kruszywa kamiennego:

- 15 cm – w-wa z mieszanki związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego cementem o wytrzymałości C 1,5/2

**RAZEM 15 cm**

Konstrukcja nawierzchni zjazdów - w przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni asfaltowej lub betonowej:

- 3 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

- 5 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
- 15 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
- 15 cm – w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego cementem o wytrzymałości C 1,5/2

#### RAZEM 38 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów - w przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej (regulacja wysokościowa)
- 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 10 - 15 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego cementem o wytrzymałości C 1,5/2

Ad 4. Zamawiający nie wyraża zgody na zamianę rur PEHD o wytrzymałości SN 12 na rury PEHD o wytrzymałości SN 8 lub SN 10. Wysoka sztywność obwodowa projektowanych rur wynika z niskiego naziomu nad przepustami. Obniżenie sztywności obwodowej może powodować odkształcenia nawierzchni drogi w miejscach występowania przepustów.

#### **Treść zapytania II:**

1. Prosimy o załączenie Specyfikacji Technicznej dla powierzchniowego utrwalenia

#### **Odpowiedzi:**

Specyfikacja Techniczna dla powierzchniowego utrwalenia w załączeniu.

#### **Treść zapytania III:**

W związku z zamiarem przystąpienia do wyżej wymienionego postępowania zwracamy się z następującymi pytaniami:

1. W związku z rozbieżnościami pomiędzy opisem SOR a przedmiarem proszę o wskazanie ilość balustrady U-11a i bariery U-14a do zamontowania.
2. Prosimy o informacje, czy w wycenie należy uwzględnić znaki U-18a, U-3c, U-3d zawarte w zestawieniu w opisie SOR.
3. W związku z rozbieżnościami pomiędzy przedmiarem, opisem technicznym projektu i rysunkami prosimy o wskazanie konstrukcji chodników, peronów dla podróżnych i wszystkich rodzajów zjazdów i ewentualne potwierdzenie ilości zawartych w przedmiarze.
4. Prosimy o potwierdzenie, iż do wyceny pobocza ulepszonych należy przyjąć konstrukcję zgodną z pozycjami 80-82 przedmiaru.
5. Przedmiar nie zawiera pozycji związanej z zakończeniami skośnymi przepustów pod zjazdami w ilości 644 szt. Czy należy ująć je w wycenie?
6. Prosimy o informację, czy wycena ma uwzględniać oczyszczenie przepustu stalowego w km 5+765.
7. Pozycja 69 w przedmiarze ma wartość równą 0. Prosimy o potwierdzenie, iż nie należy jej wyceniać.

#### **Odpowiedzi:**

Ad 1. Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć:

- pozycja przedmiarowa 96 d. 13. – balustrady ochronne typu U-11a o długości L=424 mb

- pozycja przedmiarowa 98 d. 13. – bariery ochronne stalowe typu U-14a o długości L=104 mb

Ad 2. Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć urządzenia bezpieczeństwa ruchu typu: U-18a (1 szt.), U-3c L=3,00m (1 szt.), U-3d L=3,00m (1 szt.).

Ad 3. Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć poniższe konstrukcje nawierzchni zjazdów, chodników i peronów:

Konstrukcja nawierzchni zjazdów - w przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej lub z kruszywa kamiennego:

- 15 cm – w-wa z mieszanki związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego cementem o wytrzymałości C 1,5/2

RAZEM 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów - w przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni asfaltowej lub betonowej:

- 3 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

- 5 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W

- 15 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm

- 15 cm – w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego cementem o wytrzymałości C 1,5/2

RAZEM 38 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów - w przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej (regulacja wysokościowa)

- 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4

- 10 - 15 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego cementem o wytrzymałości C 1,5/2

Konstrukcja nawierzchni chodników i peronów przystankowych:

- 6 cm - w-wa warstwa ścieralna z kostki betonowej (wraz z płytkami wskaźnikowymi)

- 4 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4

- 15 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego cementem o wytrzymałości C 3/4

RAZEM 25 cm

Ad 4. Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć poniższą konstrukcję nawierzchni poboczy gruntowych ulepszonych:

- podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją i grysami frakcji 5/8 mm

- warstwa z destruktu asfaltowego 0/11 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu

Ad 5. Zamawiający informuje, że w wycenie należy uwzględnić wykonanie zakończeń skośnych przepustów pod zjazdami, w ilości zgodnej z dokumentacją projektową.

Ad 6. Zamawiający informuje, że w wycenie należy uwzględnić oczyszczenie i odmulenie przepustu zlokalizowanego w km 5+765.

Ad 7. Zamawiający informuje, że pozycji przedmiarowej 69 d. 8. nie należy uwzględniać w wycenie.

#### **Treść zapytania IV:**

W związku z przygotowaniem do złożenia oferty w ww. postępowaniu przetargowym zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień:

1. Według PSOR do rozebrania jest 300 mb bariery, natomiast w przedmiarze podano 460 mb. Prosimy o wskazanie, którą ilość przyjąć do wyceny.

2. Czy zamawiający potwierdza kategorię ruchu KR2?

3. Według wykazów zjazdów należy wykonać 5345,6 m<sup>2</sup> nawierzchni z kruszywa gr 15 cm. Prosimy o dodanie brakującej pozycji do przedmiaru robót.
4. Według wykazu zjazdów należy wykonać 644 szt. zakończeń skośnych na przepustach. Prosimy o dodanie brakującej pozycji do przedmiaru robót.
5. Dotyczy poz. 81 d. 10. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa łamanego do umocnienia poboczy?
6. Dot. poz. 45 d.6. Prosimy o wskazanie czy podbudowę betonową należy wykonać o grubości 12 cm (wg przedmiaru) czy 15 cm (wg Opisu technicznego)
7. W związku z rozbieżnościami pomiędzy przekrojem, opisem technicznym i przedmiarem prosimy o wskazanie jaką konstrukcję chodnika i peronów należy przyjąć do wyceny?
8. Proszę i podanie ilości w pozycji przedmiarowej 69 d. 8.
9. Występują rozbieżności pomiędzy pozycjami przedmiarowymi a SOR: 94 d. 13, 96 d. 13, 98 d. 13. Prosimy o aktualizację przedmiaru.
10. Prosimy o wyjaśnienie treści SWZ w zakresie rozliczenia wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za zrealizowanie przedmiotu umowy.

Zamawiający w § 7 ust. 2 wzoru umowy wskazuje, że rozliczenie wynagrodzenia za wykonane roboty nastąpi na podstawie końcowej faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę w oparciu o protokół odbioru końcowego robót. Zamawiający dopuszcza wynagrodzenie częściowe w roku 2024 w zależności od posiadanych środków. Zamawiający przewiduje zapłatę w 2024r. wynagrodzenia do kwoty 11 000 000,00 zł brutto. Wartość ta może być powiększona o ewentualne środki wygosparowane we własnym zakresie przez Zamawiającego.

Wykonawca po analizie dokumentów zamówienia zauważa, że przebieg realizacji umowy przedstawia się następująco:

1. termin związania ofertą upływa z dniem 12.01.2024 r., wobec czego maksymalnie w dniu 12.01.2024 r. Zamawiający powinien zawrzeć umowę z wybranym Wykonawcą,
2. termin realizacji umowy wynosi 10 miesięcy od podpisania umowy wobec czego Wykonawca winien ukończyć roboty budowlane objęte przedmiotem umowy do dnia 12.11.2024 r.
3. maksymalny termin procedury odbiorowej, zgodnie z § 8 ust. 6 projektu umowy, wynosi 30 dni, zatem procedura odbiorowa zakończy się najpóźniej w dniu 12.12.2024 r.
4. zgodnie z treścią § 7 ust. 7 wzoru umowy zapłata wynagrodzenia Wykonawcy w całości nastąpi po wykonaniu inwestycji w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty protokołu końcowego odbioru robót przez Zamawiającego tj. najpóźniej do dnia 12.01.2025 r.

Biorąc pod uwagę, że powyżej wskazano maksymalne terminy dokonania poszczególnych czynności a Wykonawca, z uwagi na nieskomplikowany charakter umowy, zakłada zakończenie robót w terminie umownym, a przy sprzyjających warunkach realizacji, przed czasem na ukończenia, prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku gdy należności staną się wymagalne w 2024 r. Zamawiający wypłaci pełną kwotę wynagrodzenia w roku 2024?

### **Odpowiedzi:**

Ad 1. Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć rozbiórkę poręczy i barier stalowych o łącznej długości L=460 mb.

Ad 2. Zamawiający potwierdza kategorię ruchu KR2.

Ad 3. Zamawiający informuje, że do wyceny należy uwzględnić poniższe konstrukcje nawierzchni zjazdów:

Konstrukcja nawierzchni zjazdów - w przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej lub z kruszywa kamiennego:

- 15 cm – w-wa z mieszanki związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, stabilizowanego cementem o wytrzymałości C 1,5/2

RAZEM 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów - w przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni asfaltowej lub betonowej:

- 3 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
- 15 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
- 15 cm – w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego cementem o wytrzymałości C 1,5/2

RAZEM 38 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów - w przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej:

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej (regulacja wysokościowa)
- 4 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 10 - 15 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego cementem o wytrzymałości C 1,5/2

Ad 4. Zamawiający informuje, że w wycenie należy uwzględnić wykonanie zakończeń skośnych przepustów pod zjazdami, w ilości zgodnej z dokumentacją projektową.

Ad 5. Zamawiający nie dopuszcza wykonania poboczy z kruszywa kamiennego.

Ad 6. Zamawiający informuje, że do wyceny należy uwzględnić poniższą konstrukcję nawierzchni skrzyżowań:

- 4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 4 cm – w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
- 15 cm – w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
- 15 cm – w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego cementem o wytrzymałości C 3/4

RAZEM: 38 cm

Ad 7. Zamawiający informuje, że do wyceny należy uwzględnić poniższą konstrukcję nawierzchni chodników i peronów przystankowych:

- 6 cm - w-wa warstwa ścieralna z kostki betonowej (wraz z płytkami wskaźnikowymi)
- 4 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego cementem o wytrzymałości C 3/4

RAZEM 25 cm

Ad 8. Zamawiający informuje, że pozycji przedmiarowej 69 d. 8. nie należy uwzględniać w wycenie.

Ad 9. Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć:

- pozycja przedmiarowa 94 d. 13. – zgodnie z częścią opisową i rysunkową projektu stałej organizacji ruchu
- pozycja przedmiarowa 96 d. 13. – balustrady ochronne typu U-11a o długości L=424 mb
- pozycja przedmiarowa 98 d. 13. – bariery ochronne stalowe typu U-14a o długości L=104 mb

Ad 10. Finansowanie zadania jest ściśle powiązane z pozyskaniem środków zewnętrznych (RFRD i samorządów gminnych). W przypadku gdy Wykonawca wcześniej zakończy roboty a Zamawiający pozyska środki zewnętrzne płatność nastąpi w 2024 roku.

**Wszystkie powyższe wyjaśnienia należy uwzględnić przy składaniu oferty oraz składaniu kosztorysu ofertowego (po wygraniu postępowania).**