

Zamość, dn. 21.11.2023 r.

Znak: TT.III.3430/14/1/2023

**Dot. zamówienia w trybie podstawowym art. 275 pkt 1 na przebudowę drogi powiatowej Nr 3270L Łabuńki – Barchaczów – Antoniówka – Zubowice (etap II).**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu w odpowiedzi na zapytania Wykonawców informuje:

**Treść zapytania I:**

W związku z przygotowaniem do złożenia oferty w ww. postępowaniu przetargowym zwraca się z prośbą o udzielenie wyjaśnień:

1. Ilości przedmiarowe oznakowania poziomego i pionowego nie są adekwatne do PSOR. Należy przyjąć ilości z przedmiaru czy PSOR?
2. Czy pozycję: "Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych" pod jezdnią należy rozumieć jako ścianka czołowa prefabrykowana czy wylewana na miejscu? Proszę o dołączenie szczegółu ścianki czołowej.
3. Czy zamawiający dopuszcza stosowanie rur PP zamiast HDPE fi400 na zjazdach do posesji?
4. Występuje niezgodność w konstrukcji poboczy między przedmiarem a projektem. Prosimy o wyjaśnienie konstrukcji pobocza, z jakiego materiału oraz jakiej grubości ma być pobocze. W przypadku wykonania poboczy z destruktu Zamawiający udostępni materiał czy należy skalkulować we własnym zakresie oraz czy destrukcja powinna być przekruszona do frakcji wskazanej w przedmiarze.
5. Zatoki autobusowe: występuje niezgodność konstrukcji między projektem o przedmiarem. Prosimy o wyjaśnienie jaka ma być rzeczywista konstrukcja zatoki autobusowej?
6. Prosimy o podanie konstrukcji dla przepustów pod koroną drogi.
7. Czy Zamawiający przewiduje wycinkę drzew i karczowanie pni, jeżeli tak to prosimy o wskazanie ilości?
8. Jaki materiał należy przyjąć do budowy nasypów pod: zatoki/chodniki/perony: grunt z wykopu/piasek z dokopu?
9. Z projektu wynika, iż celem odwodnienia jezdni należy zastosować odwodnienie w postaci wpustów ulicznych z przykanalikami w miejscach przekroju półlucznego. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie? Jeżeli tak prosimy o uwzględnienie w Przedmiarze.
10. Różnica między przedmiarem a projektem zjazdów publicznych. Przekrój typowy na zjazdach przewiduje warstwę odsączającą z kruszywa 0/2. Prosimy o zaktualizowanie pozycji przedmiarowej.
11. Na zatokach autobusowych występują płytki wskaźnikowe i ryflowane. Brak pozycji w Przedmiarze.
12. Różnica w konstrukcji chodnika między przedmiarem a projektem. Prosimy o wyjaśnienie konstrukcji chodnika.

13. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa 0/31,5 czy jak w przekroju typowym 4/31,5?
14. Jaką Kategorię Ruchu przewiduje w projekcie Zamawiający.
15. Przedmiar wskazuje na szerokość poszerzeń po 0,5 m na stronę, natomiast projekt podaje średnio około 1,20 na stronę. Proszę o wskazanie jaką ilość trzeba przyjąć do wyceny.
16. Jaki klasa stabilizacji występuje na poszerzeniach?
17. Brak uwzględnienia na PZT krawężnika między zatoką a jezdnią oraz na zjazdach publicznych. Prosimy o aktualizację przedmiaru.
18. Prosimy o uwzględnienie w przedmiarze pozycji dla opornika betonowego.
19. Długość rur pod zjazdami na planie sytuacyjnym (7m) różni się od przedstawionej w zestawieniu opisu technicznego (6m), co sumarycznie daje ponad 250mb więcej w stosunku do przedmiaru. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
20. W projekcie wskazano zasypkę przepustów pod zjazdami piaskiem, proszę o dodanie pozycji przedmiarowej.

### **Odpowiedź:**

- Ad. 1 Należy przyjąć ilości oznakowania poziomego do wykonania z przedmiaru robót. Dodatkowe oznakowanie poziome to linia P-7c – linia krawędziowa.
- Ad.2 Pozycję obudowy wlotów(wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych pod jezdnią należy rozumieć jako ścianka czołowa prefabrykowana. Zamawiający dołącza w załączeniu ogólny schemat ścianki czołowej. Średnice otworu należy dobrać według projektu.
- Ad.3 Na zjazdach należy zastosować rury HDPE  $\varnothing$  40 cm.
- Ad.4 Należy przyjąć konstrukcję pobocza ulepszanego z przedmiaru robót, destrukcja powinien być przekruszony do frakcji wskazanej w przedmiarze, materiał przekalkulować we własnym zakresie.
- Ad.5 Rzeczywista konstrukcja zatoki autobusowej zgodnie z projektem.
- Ad. 6 Należy przyjąć konstrukcję przepustów pod korona drogi: podsypka z pospółki 15 cm , ława z kruszywa łamanego 0/63 mm grubości 30 cm.
- Ad.7 Zamawiający nie przewiduje wycinki drzew i karczowania pni.
- Ad.8 Należy przyjąć do budowy nasypów materiał: grunt z wykopu.
- Ad.9 Zamawiający przewiduje wykonanie wpustów ulicznych z przykanalikami w ilości 7 szt. Proszę uwzględnić przy wycenie.
- Ad. 10 Konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych należy przyjąć jak w przedmiarze.
- Ad.11 W wycenie należy przyjąć ilości płytek wskaźnikowych i ryflowanych z godnie z projektem.
- Ad.12 Należy przyjąć konstrukcję chodnika zgodnie z przedmiarem.
- Ad.13 Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa frakcji od 0/31,5 mm.
- Ad.14 Zamawiający przewiduje kategorię ruchu KR3 .
- Ad.15 Należy przyjąć szerokość poszerzeń jak w przedmiarze.
- Ad.16 Zamawiający przewiduje na poszerzeniach klasę wytrzymałości podbudowy 5 MPA.
- Ad.17 W wycenie należy uwzględnić ilości krawężnika zgodnie z projektem.
- Ad.18 W wycenie należy uwzględnić opornik betonowy zgodnie z projektem.
- Ad.19 Należy przewidzieć długość rur pod zjazdami 7 m plus skośne zakończenia obustronne, uwzględnić to przy wycenie.
- Ad.20 Zasypkę przepustów należy wykonać gruntem z wykopu.

## **Treść zapytania II:**

1. Prosimy o podanie klasy wytrzymałości dla warstwy ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, występującego w konstrukcji B ( poszerzenia i podparcia nawierzchni ).

## **Odpowiedź:**

Ad. 1 Klasa wytrzymałości podbudowy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym wynosi 5 MPA.

## **Treść zapytania III:**

1. Na rysunku 4 Przekroje typowe/szczegóły zgodnie z Konstrukcją F – Nawierzchnia zjazdów z kostki wykonać należy warstwę odsączającą z kruszywa 0/2mm gr. 10cm oraz warstwę górnej podbudowy z KŁSM gr. 15cm które nie zostały uwzględnione w załączonym do postępowania przetargowego przedmiarze dział 1.6 Zjazdy. Prosimy o informacje czy do wyceny należy przyjąć wykonanie wyżej opisanych warstw konstrukcyjnych.

2. Prosimy o podanie wytrzymałości podbudowy pod zjazdami indywidualnymi z kostki brukowej jaką należy przyjąć do kalkulacji oferty. W dokumentacji technicznej jest 5,0MPA natomiast w przedmiarze robót C8/10.

3. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15cm pod zjazdy indywidualne z kostki brukowej w ilości ok. 450m<sup>2</sup>.

4. Na rysunku 4 Przekroje typowe/szczegóły zgodnie z Konstrukcją D – Nawierzchnia chodnika wykonać należy warstwę odsączającą z kruszywa 0/2mm gr. 10cm, w przedmiarze robót brak jest tej pozycji. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

5. Na peronach zgodnie z Szczegółem 6 wykonać należy nawierzchnię z płytek wskaźnikowych z wypustkami oraz płytek ryflowanych naprowadzających. Powyższe warstwy nie zostały uwzględnione w załączonym do postępowania przetargowego przedmiarze dział 1.7 Chodniki i perony. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o wykonanie nawierzchni peronów i chodników z płytek wskaźnikowych z wypustkami w ilości 41,9m<sup>2</sup> oraz płytek ryflowanych naprowadzających w ilości 4,32m<sup>2</sup>

6. Na rysunku 4 Przekroje typowe/szczegóły zgodnie z Konstrukcją H – Zatoka autobusowa wykonać należy warstwę mrozoochronną z C1,5/2,0 gr. 22cm, podbudowę zasadniczą z KŁSM 0/31,5 gr. 20cm oraz warstwę podbudowy zasadniczej z chudego betonu gr. 20cm. Powyższe warstwy nie zostały uwzględnione w załączonym do postępowania przetargowego przedmiarze dział 1.8 Zatoki autobusowe. Prosimy o informację czy do wyceny należy przyjąć wykonanie wyżej opisanych warstw konstrukcyjnych oraz ewentualne uzupełnienie przedmiaru robót.

7. Prosimy o potwierdzenie że nawierzchnię zatoki autobusowej należy wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8cm oraz prosimy o podanie koloru kostki.

8. Na rysunku 2.9 PZT w km 11+743,63 SL oraz na rysunku 2.10 PZT 12+192,06 SP zlokalizowano zjazdy publiczne. Konstrukcja zjazdów publicznych nie została uwzględniona w załączonym do postępowania przetargowego przedmiarze. Prosimy o informację czy do wyceny należy przyjąć wykonane wyżej wymienionych zjazdów jak publicznych zgodnie z Konstrukcją E – zjazd publiczny zawartą na rysunku 4 Przekroje typowe/szczegóły.

9. Na rysunku 4 Przekroje typowe/szczegóły zgodnie z Przekrojem A-A pod przepustem rurowym z rur HDPE o śr. 40cm wykonać należy podsypkę z pospółki gr. 15cm. Prosimy o

informację czy do wyceny należy przyjąć wykonanie tej warstwy ponieważ nie została ona zawarta w załączonym do postępowania przetargowego przedmiarze robót.

W przedmiarze robót nie uwzględniono krawężników na zjazdach publiczny w ilości 43m, prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

10. W przedmiarze robót nie uwzględniono krawężników na zjazdach publiczny w ilości 43m, prosimy o uzupełnienie przedmiaru

### **Odpowiedź:**

Ad. 1 Konstrukcję nawierzchni zjazdów należy przyjąć jak w przedmiarze.

Ad.2 Wytrzymałość podbudowy pod zjazdami indywidualnymi z kostki brukowej wynosi C8/10.

Ad.3 Konstrukcję nawierzchni zjazdów przyjąć zgodnie z przedmiarem.

Ad.4 Należy przyjąć konstrukcję chodnika zgodnie z przedmiarem.

Ad.5 W wycenie należy przyjąć ilości płytek wskaźnikowych i ryflowanych zgodnie z projektem.

Ad.6 Rzeczywista konstrukcja zatoki autobusowej zgodnie z projektem.

Ad.7 Nawierzchnie zatok autobusowych należy wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm koloru szarego.

Ad.8 Do wyceny należy przyjąć konstrukcję zjazdu publicznego : kostka betonowa gr. 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm, warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0÷31,5 mm grubości 15 cm, podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem RM 5 MPA grubości 20 cm.

Ad.9 Przepusty rurowe pod zjazdami należy ułożyć na ławie fundamentowej z kruszywa łamanego 0/63mm grubości 30 cm.

Ad.10 W wycenie należy uwzględnić ilości krawężnika zgodnie z projektem.

**Wszystkie powyższe wyjaśnienia należy uwzględnić przy składaniu oferty.**