

Stadium:

## Projekt Budowlany

*Nazwa inwestycji:* **Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 3145L Tarczyniechy – Stary Zamość – Białobrzegi w m. Chomęciska Duże wraz z dojazdami**

*Adres inwestycji:* **województwo: lubelskie, powiat: zamojski, gmina: Stary Zamość, miejscowość: Chomęciska Duże**

*Inwestor:* **Powiat Zamojski  
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość  
Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu  
ul. Szczebrzeska 69, 22-400 Zamość**

*Branża:* **Mostowa**

*Obiekt:* **Most na rzece Ferenc w m. Chomęciska Duże**

*Kategoria obiektu budowlanego:* **XXVIII – drogowe obiekty mostowe**

*Nr. działek:* **916, 99, 223/1, 142/1, 224/1, 224/2, 225/2**

Oświadczamy zgodnie z wymogami przepisu art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2016, poz. 290 z późniejszymi zmianami), że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWAŁ, OPRACOWAŁ, SPRAWDZIŁ

Imię i nazwisko	Zakres	Uprawnienia	Podpis
<b>mgr inż. Marta Margol - Kieruzalska</b>	<b>Projektant</b>	<b>1710/LB/92</b>	
<b>Grażyna Jastrzębska</b>	<b>Sprawdzający</b>	<b>GP-II-7342/176/94</b>	

## Oświadczenie

Wszystkie załączniki stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem.

.....  
(podpis)

Zamość, październik 2019

**Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie,**  
o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu  
i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym  
zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane”  
(Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.,tekst jednolity: Dz.U. Z 20146r. Poz.290 z późn. Zmianami)  
**pod warunkiem uzgodni z projektantem i inspektorem nadzoru**

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI:**

- A. Strona tytułowa**
- B. Oświadczenie**
- C. Zawartość dokumentacji i spis treści**
- D. Projekt Zagospodarowania Terenu- część opisowa**
- E. Projekt Zagospodarowania Terenu- część rysunkowa**
- F. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- G. Projekt Architektoniczno-Budowlany – część opisowa**
- H. Projekt Architektoniczno-Budowlany – część rysunkowa**
- I. Załączniki (dokumenty formalno-prawne i uzgodnienia)**
- J. Projekt branży teletechnicznej**

## SPIS TREŚCI

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWY OPRACOWANIA**
  - 2.1 PODSTAWY FORMALNE
  - 2.2 PODSTAWY TECHNICZNE
  - 2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA
- 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
  - 3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU MOSTOWEGO
  - 3.2 PARAMETRY GEOMETRYCZNE OBIEKTU
  - 3.3 OBIEKTY I URZADZENIA STAŁE
  - 3.4 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE OBIEKTU
  - 3.5 PODŁOŻE GRUNTOWE
  - 3.6 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH
- 4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
  - 4.1 POWIERZCHNIA TERENU
  - 4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY
  - 4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH
  - 4.4 OŚWIETLENIE
  - 4.5 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIA
  - 4.6 PROJEKTOWANA ZIELEŃ
  - 4.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI
  - 4.8 OCHRONA KONSERWATORSKA
  - 4.9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ
  - 4.10 ZAGROŻENIA ODZDIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
    - 4.10.1 Emisja hałasu
    - 4.10.2 Zanieczyszczenie powietrza
    - 4.10.3 Wody powierzchniowe i podziemne
    - 4.10.4 Powierzchnia terenu
    - 4.10.5 Świat roślinny
    - 4.10.6 Zabytki kultury materialnej
    - 4.10.7 Gospodarka odpadami
    - 4.10.8 Rozwiązania chroniące środowisko
    - 4.10.9 Życie i zdrowie ludzi
    - 4.10.10 Obszar oddziaływania obiektu

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ RYSUNKOWA

#### INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 5. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**
  - 5.1 ZAKRES ROBÓT
  - 5.2 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI
  - 5.3 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODECZAS ROBÓT
  - 5.4 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW
  - 5.5 TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. DANE OGÓLNE
  - 2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA
  - 2.2 LOKALIZACJA MOSTU
  - 2.3 NAZWA INWESTORA
  - 2.4 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ
    - 2.4.1. Dane personalne projektanta opracowania
    - 2.4.2. Dane personalne weryfikatora opracowania
  - 2.5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO
3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU
  - 3.1 PROJEKTOWANY ZAKRES ROBÓT
  - 3.2 ZAPROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA
  - 3.3 WYKAZ ROBÓT
    - 3.3.1 Podpory
    - 3.3.2 Płyta pomostu
    - 3.3.3 Kapy chodnikowe
    - 3.3.4 Odwodnienie mostu
    - 3.3.5 Izolacja, nawierzchnia, dylatacja
    - 3.3.6 Schemat statyczny
    - 3.3.7 Płyty przejściowe
    - 3.3.8 Barrieropręcze
    - 3.3.9 Stożki nasypu
  - 3.4 ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE KONSTRUKCJI BETONOWEJ
4. URZĄDZENIA OBCE
5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT
6. TEREN POD MOSTEM
7. DOWIĄZANIE POMIARÓW
8. ZAPOTRZEBOWANIE NA ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ
9. ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ
10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA
11. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA
12. OCHRONA KONSERWATORSKA I ARCHEOLOGICZNA
13. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ
14. UWAGI KOŃCOWE

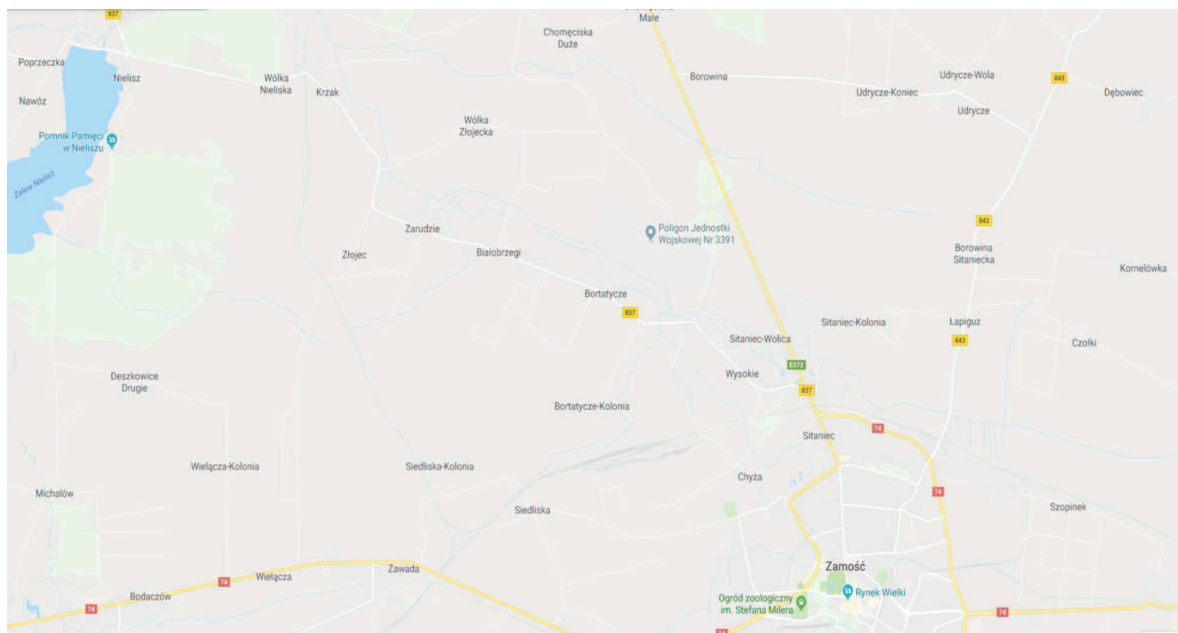
**PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

**Przedmiotem** opracowania jest most drogowy w km 0+046,28 nad rzeką Ferenc w ciągu drogi powiatowej nr 3145L Tarzymiechy – Stary Zamość – Białobrzegi w m. Chomęciska Duże.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Chomęciska Duże na terenie gminy Stary Zamość, powiat zamojski, woj. lubelskie.

Lokalizacja obiektu na mapie pokazano na rys. 1.1 i 1.2.



Rys. 1.1 Lokalizacja inwestycji na mapie



Rys. 1.2. Lokalizacja inwestycji na mapie

**Efekt**em realizacji będzie przebudowa jednoprzęsłowego mostu drogowego. Most usytuowany jest pod kątem 90° do przeszkody jaką jest rzeka Ferenc. Cała inwestycja polega na poprawie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników ruchu w obrębie przedmiotowej inwestycji. Powstała infrastruktura zostanie dostosowana do obowiązujących wymagań technicznych oraz środowiskowych.

**Celem** niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi powiatowej nr 3145L nazwanej przez Inwestora: przebudową mostu w m. Chomeściska Duże nad rzeką Ferenc.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

1. rozbiórki istniejących i budowie nowych przęseł konstrukcji,
2. wykonanie nowego posadowienia palowego,
3. rozbiórka istniejących przyczółków i budowa nowych dostosowanych do nowego ustroju nośnego
4. wykonaniu reprofilacji i umocnienia istniejących skarp,

## **2. PODSTAWY OPRACOWANIA**

### **2.1 PODSTAWY FORMALNE**

Umowa nr 1/Art.4/2019 z dnia 04.02.2019r. Zawarta pomiędzy Wykonawcą : PPHU Prefalbet Jacek Czyż i Zamawiającym: Powiatu Zamojskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu ul. Szczebrzeska 69, 22-400 Zamość

### **2.2 PODSTAWY TECHNICZNE**

Ogłędziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w kwietniu 2019 r. (brak dokumentacji archiwalnej)

### **2.3 OBOWIAZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA**

Dokumentacje opracowano stosując wytyczne Inwestora, obowiązujące przepisy, normy oraz zalecenia zawarte w literaturze technicznej.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU MOSTOWEGO**



Przedmiotowy most znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 3145L w m. Chomęciska Duże w km 0+046,28

Istniejący obiekt to żelbetowy jednoprzęsłowy most o konstrukcji z belek prefabrykowanych korytkowych. Długość całkowita obiektu wynosi 12,06 m. Szerokość wynosi 5,57m, w tym jezdnia 4,30m. Nawierzchnię na jezdni wykonano z betonu asfaltowego grubości od 4 do 10 cm. Konstrukcja jest zabezpieczona balustradami szczeblinkowymi o wysokości 1,00 m po obu stronach pomostu.

### **3.2 PARAMETRY GEOMETRYCZNE OBIEKTU**

Parametry obiektu:

- klasa drogi	Z
- rozpiętość teoretyczna przęsła	11,50 m
- rozpiętość w osi podpór	10,50 m
- światło pionowe (na terenie przy przyczółkach)	min. 1,2 m
- szerokość użytkowa jezdni	6,0 m
- szerokość chodników	2,00, 2,00
- wysokość konstrukcyjna	0,67 m,
- wysokość balustrady	1,00 m,
- kąt skrzyżowania z przeszkodą	ok. 90°

### **3.3 OBIEKTY I URZADZENIA STAŁE**

W pobliżu projektowanego obiektu znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- a) droga powiatowa nr 3145L
- b) konstrukcja istniejącego mostu.

### **3.4 SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJACE W REJONIE OBIEKTU**

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono występowania sieci uzbrojenia terenu.

Przy obiekcie od strony dolnej wody zlokalizowany jest kabel teletechniczny w rurze osłonowej stalowej która zostanie wbudowana w kapę chodnikową zgodnie z projektem branżowym.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

### **3.5 PODŁOŻE GRUNTOWE**

Warunki gruntowe zidentyfikowano na podstawie wyników odwiertów wykonanych przez firmę Geoproblem z Zamościa. Wykonano dwa odwierty (1 i 2) w pobliżu przyczółka na głębokości 12,0 m p.p.t. każdy. W podłożu rozpoznano zaleganie następujących warstw:

- piaski drobne o  $ID=0,45$  (w-wa I)
- piaski drobne oraz piaski drobne z laminami pisków gliniastych o  $ID=0,60$  (w-wa II)
- piaski pylaste o  $IL =0,50$  (w-wa III)
- pyły piaszczyste, pyły i gliny pylaste o  $IL=0,40$  (w-wa IV)
- pyły i gliny pylaste oraz pyły z laminami piasków drobnych , o  $IL=0,30$  (w-wa V)
- pyły z pogranicza gliny pylastej i gliny pylaste o  $IL=0,30$  (w-wa VI)
- pyły o  $IL \leq 0,15$  (w-wa VII)
- piaski drobne z domieszkami drobnych frakcji i przewarstwieniami pyłów piaszczystych o  $ID=0,80$  (w-wa VIII)

### **3.6 ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH**

Prace rozbiórkowe będą prowadzone przy zamkniętym odcinku drogi dla samochodów, ruch zostanie poprowadzony sąsiednimi ulicami na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu. Po wprowadzeniu organizacji ruchu nastąpi demontaż balustrad, usunięcie nawierzchni asfaltowej na obiekcie. Następnie odkucie płyty żelbetowej i demontaż belek w przeszle. Wszystkie odpady rozbiórkowe będą wywożone sukcesywnie do wyznaczonych dla konkretnych odpadów miejsc utylizacyjnych lub do recyklingu. Prace rozbiórkowe nie będą oddziaływać znacząco na środowisko.

## **4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **4.1 POWIERZCHNIA TERENU**

Zakres przewidzianej inwestycji nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu. Przewiduje się wydzielenie jezdni na obiekcie ograniczonej

krawężnikiem oraz wykonanie obustronnych chodników, a także wykonanie niezbędnego wyposażenia obiektu, tj.: barier ochronnych, odwodnienia, urządzeń dylatacyjnych.

W związku z inwestycją zostanie również rozebrana istniejąca i wybudowana nowa konstrukcja prześel mostu nad rzeką Ferenc. Obszar ten znajduje się na następujących działkach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 062011 2 Stary Zamość

Obręb: 062011 2.0002 Chomęciska Duże

Działki ewidencyjne: 916, 99, 223/1, 142/1

Nie zmienia się funkcji przedmiotowego obszaru, teren po ukończeniu inwestycji będzie stanowił przeprawę przez rzekę Ferenc.

#### **4.2 UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

W związku z rozbudową drogi wraz z rozbiórką istniejącej i budową nowej konstrukcji prześel mostu nie zmieni się układ komunikacyjny dla ruchu samochodowego. W wyniku przebudowy zostanie wykonany chodnik. Parametry jezdni i chodników po wykonaniu rozbudowy zostaną dostosowane do obowiązujących przepisów.

#### **4.3 ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCOWYCH**

Wody z powierzchni drogi na odcinkach dojazdowych do mostu będą odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni mostu będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych do krawędzi jezdni, następnie poza obiekt do rowu melioracyjnego.

#### **4.4 OŚWIETLENIE**

Nie projektuje się oświetlenia w zakresie inwestycji.

#### **4.5 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE**

W zakresie przebudowy mostu od strony dolnej wody występuje kabel teletechniczny w obudowie, która zostanie wbudowana w kapę chodnikową zgodnie z opracowaniem branży teletechnicznej.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

#### 4.6 PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Na zakończenie projektowanej inwestycji skarpy nasypów oraz tereny, gdzie prowadzono prace ziemne należy uporządkować i obsiać trawą.

Na terenie objętym inwentaryzacją nie stwierdzono osobliwości botanicznych.

Zieleń występująca na terenie inwestycji w większości jest typową zielenią wysoką towarzyszącą terenom nadrzecznym i przydrożnym. Skład gatunkowy oraz rozmieszczenie drzew na opracowywanym terenie wskazują na ich samoistny, niekontrolowany rozrost w wyniku samosiewu.

W związku z rosnącymi w bliskim sąsiedztwie z planowaną inwestycją drzewami, należy w dalszej kolejności przeprowadzić prace zabezpieczające je przed uszkodzeniami powstającymi w trakcie prac budowlanych.

Drzewa należy otoczyć prowizorycznym ogrodzeniem np. z siatki lub desek. Pnie drzew, w pobliżu których przeprowadzane będą prace budowlane powinno się wcześniej owinać miękkim materiałem np. jutą, matami słomianymi itp. Pod koronami roślin nie należy składować materiałów budowlanych ani sprzętu.

Przy wykonywaniu prac związanych z budową może nastąpić uszkodzenie korzeni. Najbardziej niebezpieczne dla roślin jest wykonywanie prac ziemnych latem ( przesuszenie) oraz zimą (przemarznięcie).

Należy wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie systemu korzeniowego np. przy drzewach i krzewach wykonywać ręcznie. Odsloniętą bryłę korzeniową na czas budowy należy okryć matami ze słomy lub tkaninami jutowymi i zadbać o podlewanie.

#### 4.7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Rodzaj powierzchni	Ilość	Jm.
Nawierzchnia jezdni na moście i dojazdach	430	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia chodników na moście	97	m <sup>2</sup>
Nawierzchnia chodnikowa z kostki brukowej	100	m <sup>2</sup>
Profilowanie skarp	50	m <sup>2</sup>
Umocnienie stożków przyczółków	30	m <sup>2</sup>
Pobocze gruntowe	60	m <sup>2</sup>

#### 4.8 OCHRONA KONSERWATORSKA

Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków nieruchomości województwa lubelskiego, nie jest również włączony do wojewódzkiej ewidencji zabytków.

## **4.9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Nie dotyczy

## **4.10 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

### **4.10.1 Emisja hałasu**

Podczas prac budowlanych podstawowym źródłem emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy ręcznego sprzętu budowlanego, np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedna lub dwie zmiany. Zakłada się, że hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

Oszacowanie emisji hałasu na tym etapie jest niemożliwe. Poziom hałasu jest zależny od parametrów technicznych wykorzystywanego sprzętu przez Wykonawcę robót.

Z uwagi na charakter mostu, obiekt w trakcie eksploatacji nie będzie generował źródeł hałasu.

### **4.10.2 Zanieczyszczenie powietrza**

Budowa obiektu objętego zakresem dla danej inwestycji wiąże się z powstaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. W trakcie realizacji budowy emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy, zanika wraz z zakończeniem etapu. Podczas prac związanych z budową ma miejsce emisja gazów spalinowych z maszyn budowlanych, pył podczas prac ziemnych.

Oszacowanie ilości emisji spalin na danym etapie jest niemożliwe. Zależy ono od wykorzystywanego przez Wykonawcę sprzętu.

Projektowany obiekt nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na etapie eksploatacji wystąpienia emisji zanieczyszczeń do powietrza wiązać się będzie z ruchem odbywającym się po obiekcie. Rozpraszane w czasie transportu materiały sypkie i płynne to głównie substancje ropopochodne, chemikalia, nawozy, płody rolne.

### **4.10.3 Wody powierzchniowe i podziemne**

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód powierzchniowych i podziemnych.

Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych (np. powłok malarskich) przestrzen w obrębie prowadzonych prac zostanie zabezpieczona folia ochronną (rusztowania ze szczelnymi podestami

lub namioty ochronne). Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

#### **4.10.4 Powierzchnia terenu**

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnie terenu. Projekt zakłada, iż po zakończeniu prac budowlanych teren będzie w stanie nie pogorszonym.

#### **4.10.5 Świat roślinny**

Roślinność w pobliżu projektowanego obiektu zostanie uporządkowana.

#### **4.10.6 Zabytki kultury materialnej**

W bezpośrednim sąsiedztwie zamierzenia budowlanego nie występują zabytki kultury materialnej.

Prace ziemne będą prowadzone tylko w obrębie istniejących nasypów budowlanych i w miejscach, w których wcześniej były już prowadzone prace budowlane, w związku z tym występuje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia zabytków archeologicznych na obszarze prowadzonych robót.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji. - ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. Z 1999r. Nr 98, poz. 1150 z późn. zm.) Wykopaliska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

#### **4.10.7 Gospodarka odpadami**

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało całkowitym wykorzystaniem wtórnym wszystkich materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wykorzystania. Drewno z wycinki zostanie przekazane na składowisko odpadów przeznaczone do tego celu a ziemia z wykopów do ponownego wykorzystania na nasypy.

Podczas wykonywania prac związanych z przedmiotową inwestycją wystąpią odpady budowlane w postaci:

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami	Orientacyjna ilość
17 04 05	Elementy stalowe – na złom	3,2 t
17 01 01	Gruz betonowy – wywóz na składowisko	ok. 250 t
17 03 01	Odpady z remontów i przebudowa dróg – do recyklingu	ok. 82 t
17 03 80	Papa odpadowa – wywóz na składowisko	ok. 0,5 t
17 02 03	Tworzywa sztuczne – do utylizacji	Zależne od zużycia na budowie
20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach – do utylizacji	Zależne od zużycia na budowie

- W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie zakłada się powstawania jakichkolwiek odpadów
- most jest obiektem nietworzącym odpadów. Odpady powstaną w momencie kolejnego remontu, bądź rozbudowy na etapie prac rozbiórkowych

#### **4.10.8 Rozwiązania chroniące środowisko**

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia poprzez zastosowanie:

- ograniczenia czasu pracy sprzętu bez użycia w celu zminimalizowania emisji niezorganizowanych;
- zachowania należytego porządku na placu budowy i sukcesywnym sprzątaniu odpadów poddawanych recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu ( nieliczne opakowania palety itp.);
- maksymalnego wykorzystania odpadów sypkich powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakłada, że ziemia z prac ziemnych zostanie ponownie wbudowana w skarpy i nasypy. Drewno z wycinki zostanie dostarczone na składowisko odpadów. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych magazynów odpadów. Projekt cechuje się całkowitym wykorzystaniem wtórnym odpadów;
- przyjęcia takiego harmonogramu prac, abby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł;
- ochronę istniejącej zieleni, a nie planowanej do usunięcia lub karczowania (drzew) narażonej na ewentualne uszkodzenia na czas prowadzenia robót, poprzez osłonięcie drewnianymi deskami;
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego;

- przy prowadzeniu prac polegających na budowie mostu należy zamontować szczelną konstrukcję umożliwiającą przedostanie się odpadów na teren przyległy bądź bezpośrednio do zbiornika wodnego;
- wykonanie podpór w osłonie ze ścianek szczelnych wykonaniem korka betonowego w celu ograniczenia przedostania się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych lub gruntowych.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po wyznaczonych przez Wykonawcę Robót drogach technologicznych. O ile zachodzi taka potrzeba, przewiduje się zabezpieczenie pojedynczo występujących drzew na terenie budowy, opaską z desek. Natomiast po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie były wykonywane roboty ziemne.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji, jak i użytkowania) na świat zwierzęcy, gdyż teren objęty wnioskiem nie stanowi ciągu migracji dla zwierząt.

Wykonawca prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji. - ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury ( Dz. U. Z 1999r. Nr 98, poz. 1150 z późn. zm.) Wykopaliska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

#### **4.10.9 Życie i zdrowie ludzi**

Aby uniknąć zagrożeń i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonać zachowując warunki BHP.

#### **4.10.10 Obszar oddziaływania obiektu**

W odniesieniu do:

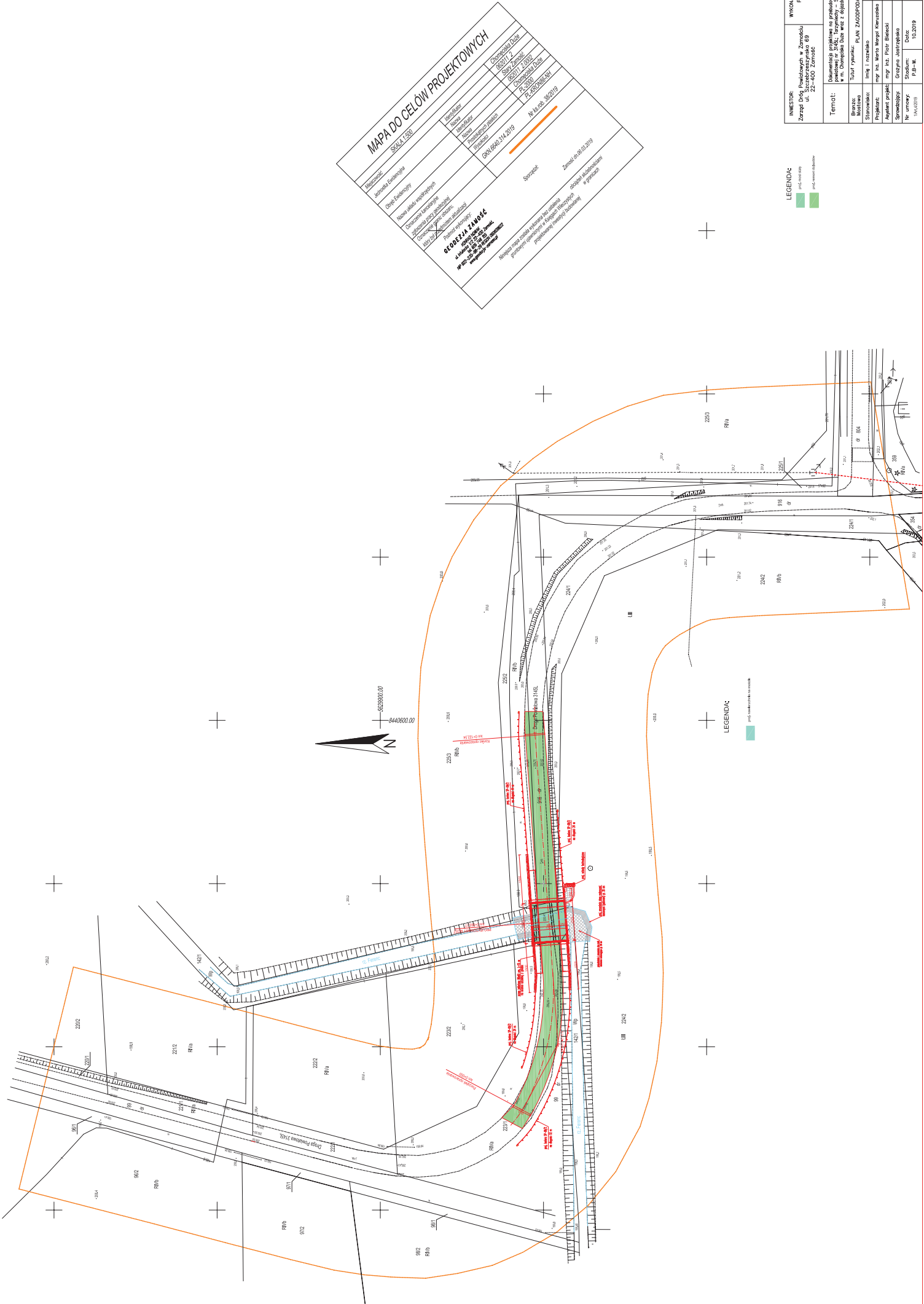
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290 Tekst jednolity z późn. Zmianami),
- art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),



- Rozporządzenia rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami), ustalono, że: zasięg obszaru oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w granicach pasa drogowego oraz na wykazanych nieruchomościach będących w władaniu Inwestora.

Projektowana przebudowa obiektu mostowego nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie wpływa negatywnie na działki przylegające do pasa drogowego.

**PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
CZEŚĆ RYSUNKOWA**



### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Powiecie Świdwieżskim 609 22-400 Żarnów		WYKONAWCA: PRACOWNIA PROJEKTOWA SŁOŃSKI ZAMOŚĆ ul. Piłsudskiego 10 22-400 Żarnów	
Miejscowość: Jarnołta-Łubowiska		Adres: ul. Piłsudskiego 10 22-400 Żarnów	
Opis zadania: Kanal wzdłuż wykopanych otworów i przy granicy z terenem rolniczym		Zamówienie: Czynności projektowe w ramach zadania inwestycyjnego	
Nazwa obiektu: <b>GEODEZJA ZAMOŚĆ</b> ul. Piłsudskiego 10 22-400 Żarnów		Data: 10.2019	
Numer projektu: GKN.0040.314.019		Skala: 1:500	
Projektant: Szymon Kuczałko		Sprawdził: Zdzisław Kuczałko	
Pracownia: GKN.0040.314.019		Zamówca: Zarząd Dróg Powiatowych w Powiecie Świdwieżskim	

**LEGENDA:**

- teren zielony
- teren zabudowany

<b>WYKONAWCA:</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA SŁOŃSKI ZAMOŚĆ ul. Piłsudskiego 10 22-400 Żarnów		<b>INWESTOR:</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Powiecie Świdwieżskim 609 22-400 Żarnów	
<b>Temat:</b> Wykonanie projektu na projektowanie i projektowanie techniczne w ramach zadania inwestycyjnego w m. Dworkle Dobre z dojazdami		<b>Wzrost:</b> 1,500	
<b>Bransza:</b> Inżynieria		<b>Uprawnienia:</b> Projekt	
<b>Wykonawca:</b> mgr inż. Szymon Kuczałko		<b>Wzrost:</b> 1,500	
<b>Projektant:</b> mgr inż. Piotr Słoboda		<b>Wzrost:</b> 1,500	
<b>Zamówca:</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Powiecie Świdwieżskim		<b>Wzrost:</b> 1,500	
<b>Wzrost:</b> 1,500		<b>Wzrost:</b> 1,500	

**INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Dot. Przebudowy mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 3145L  
Tarczyniechy – Stary Zamość – Białobrzegi w m. Chomęciska Duże wraz z dojazdami**

Inwestor i Zamawiający:	Powiat Zamojski, Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość
Obiekt:	Most drogowy
Imię i nazwisko oraz adres	Marta Margol – Kieruzalska ul. Gościnną 3/41, 20-532 Lublin
Projektanta:	
Nr. Działek	916, 99, 223/1, 142/1, 224/1, 224/2, 225/2

## **5. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji** dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Z 2003 r., Nr 120, poz. 1126 z późniejszymi zmianami). W związku z powyższym **przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”**

### **5.1 ZAKRES ROBÓT**

Rozwiązania projektowe zakładają następujący zakres robót

- rozbiórka nawierzchni drogowej na drodze i moście,
- demontaż wyposażenia obiektu,
- rozbiórka płyty pomostowej,
- demontaż elementów ustroju nośnego przęsła,
- rozbiórka przyczółków,
- wykonanie nowych podpór,
- montaż dźwigarów ustroju nośnego i wykonanie płyty pomostowej,
- wykonanie płyt przejściowych,
- montaż krawężników i kap chodnikowych, elementów odwodnienia,
- wykonanie nawierzchni drogowej na moście i rozbudowywanej drodze wraz z zabudowa urządzeń dylatacyjnych,
- odtworzenie umocnienia dna skarp kanału oraz reprofilacja terenu pod obiektem,
- umocnienie stożków przy przyczółkach,
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych,
- wbicie ścianki szczelnej stalowej.

### **5.2 ELEMNTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGA STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- most na rzece Ferenc
- droga powiatowa 3145L na odcinku inwestycji,

### **5.3 PRZEWIDYWANE ZAGROZENIA PODCZAS ROBÓT**

Do robót wyszczególnionych w §6 ustawy, jako roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących w ramach niniejszego opracowania projektowego, zalicza się:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- fundamentowanie podpór mostowych,
- roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia.

### **5.4 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAZU PRACOWNIKÓW**

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach mostowych przez służby BHP.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasad bezpieczeństwa nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

### **5.5 TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE**

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom („plan bioz”) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowywania do prac budowlanych.

Należy tam zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- prawidłowa organizacja budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybka ewakuacje na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.
- przy robotach wykonywanych w strefie czynnych dróg,

- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montazowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p. poż.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a dokumentacją należy o tym fakcie poinformować projektanta.

**PROJEKT  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
CZEŚĆ OPISOWA**



## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 3145L Tarzymiechy – Stary Zamość – Białobrzegi w miejscowości Chomęciska Duże wraz z dojazdami

### 1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr 1/Art.4/2019 zawarta w dniu 04.02.2019 z Zarządem Dróg Powiatowych w Zamościu
- Pomiary uzupełniające wykonane we własnym zakresie w marcu 2019 roku.
- Obowiązujące normy i przepisy
- Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994r. – poz. 414 –ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane”, ( tekst ujednolicony Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z dnia 17.08.2006r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2018r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2018 poz. 799 z p.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735)
- Obowiązujące normy, przepisy, katalogi i instrukcje

### 2. Dane ogólne

#### 2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa mostu jednoprzęsłowego belkowo-żebrowego swobodnie podpartego bez wsporników w ciągu drogi powiatowej nr 3145L Tarzymiechy – Stary Zamość – Białobrzegi w miejscowości Chomęciska Duże w zakresie:

- rozbiórka istniejącego mostu
- wykonanie pali fundamentowych,
- wykonanie przyczółków żelbetowych wraz ze skrzydełkami,
- montaż łożysk elastomerowych
- montaż dźwigarów strunobetonowych typu Kujan NG
- betonowanie płyty pomostu i kap chodnikowych
- montaż barier poręczy i barier ochronnych drogowych
- wykonania dylatacji,
- wykonanie schodów dla obsługi,

- wykonanie obrukowania stożka skarpowego
- wykonanie odwodnienia odprowadzającego wody powierzchniowe
- zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych.

## **2.2 Lokalizacja mostu**

Most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 3145L Tarzymiechy – Stary Zamość – Białobrzegi w miejscowości Chomęciska Duże na działce nr 916

## **2.3. Nazwa inwestora**

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Zamościu  
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość

## **2.4. Nazwa jednostki projektowania**

Jednostką projektowania jest :  
P.P.H.U. Prefalbet Jacek Czyż  
Sitaniec 123B, 22-400 Zamość

### **2.4.1. Dane personalne projektanta opracowania**

- mgr inż. Marta Margol – Kieruzalska - uprawnienia budowlane nr 1710/LB/92  
w specjalności mostowej  
Nr ewidencyjny LOIIB – LUB/BM/1557/01

### **2.4.2. Dane personalne weryfikatora opracowania**

- Grażyna Jastrzębska - uprawnienia budowlane GP-II-7342/176/94  
w specjalności drogi i mosty  
Nr ewidencyjny LOIIB – LUB/BD/7203/01

## **2.5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Istniejący most objęty niniejszym opracowaniem wybudowany zastał w latach 1980-81. Jest to most żelbetowy, jednoprzęsłowy o schemacie belki swobodnie podpartej dwuwspornikowy. Konstrukcja ustroju niosącego – belkowa prefabrykowana korytkowa. Grubość płyty pomostu wynosi 56cm. Na zewnętrznych krawędziach płyty pomostu wykonane są belki podporęczowe. Podpory stanowią dwa filary. Podpory wykonane są z prefabrykowanych pali żelbetowych zwieńczonych monolitycznym oczepem. Przyczółki nie posiadają ścianek bocznych. Płyta pomostu posiada zabezpieczenie w postaci izolacji bitumicznej z papy smołowej na lepiku. Na warstwę izolacyjną ułożono warstwę asfaltu betonowego. W okresie eksploatacji obiektu pierwotna nawierzchnia była przykrywana nawierzchniami bitumicznymi. Łączna grubość warstw nawierzchniowych około 7,0 do 10,0cm. Ustrój niosący został oparty na podporach za pomocą przekładek z papy. Szerokość jezdni na moście wynosi 4,30m. Po obu krawędziach jezdni występują opaski o szerokościach po około 0,65m. Na moście zamontowane są poręcze ze stalowymi pochwytem i przeciągami o wysokości 1,00 m ponad poziom belki podporęczowej.

Przeprowadzony przegląd, oraz inwentaryzacja mostu wykazała następujące uszkodzenia: w elementach wyposażenia - nawierzchnia jezdni dywanik bitumiczny zużyty posiada lokalne pęknięcia i nieodpowiednie spadki poprzeczne, nad podporami w obrębie skrzydełek mostu występują progi w nawierzchni. Poręcze mostu z elementów stalowych są nie normatywne z uszkodzeniami powłok malarskich i miejscową korozją wżerową.

- w płycie pomostu na dolnej powierzchni płyty występują przecieki, osady, wykwyty, ubytki betonu świadczące o przedostawaniu się wody przez nieszczelności izolacji, widoczna korozja stali zbrojeniowej

- Urządzenia dylatacyjne brak urządzeń dylatacyjnej liczne przecieki wody i pęknięcia nawierzchni w miejscu gdzie powinno być urządzenie dylatacyjne

- w podporach mostu korozja zewnętrznej powierzchni betonu, zacieki i wykwyty spowodowane nieszczelnością dylatacji, skorodowany beton skrzydełek i ścianek zapleczyńskich przyczółków

- dojazdy do mostu – brak odpowiednich spadków poprzecznych nawierzchni w rejonie mostu.

Nośność mostu wg ewidencji określona została na 100 kN (10 ton).

### 3. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

#### 3.1. Projektowany zakres robót:

Projektuje się budowę obiektu mostowego dla ruchu kołowego i ciągu pieszego klasa obciążenia B wg PN-85/S -10030

Zasadnicze wymiary mostu nie ulegną większym zmianom.

Szerokość jezdni:	$B_j = 2 \times 3,00 = 6,00\text{m}$
Szerokość chodnika:	$B_{ch} = 2 \times 2,00 = 4,00\text{m}$
Szerokość między poręczami	$B_p = 10,00\text{ m}$
Szerokość całkowita mostu	$B_c = 11,00\text{ m}$
Długość płyty ustroju niosącego	$L = 12,23\text{ m}$
Długość mostu	$L_c = 19,31\text{ m}$
Konstrukcja nośna	belkow
Wysokość konstrukcyjna pomostu	$h_K = 67\text{ cm}$ ( w osi niwelety )
Światło mostu	$L_{sw} = 10,70\text{ m}$
Rzędna dna pod mostem	$H = 200,16\text{ m npm}$

Początek robót branży mostowej określono w km 0+00 a koniec robót w km 0+103,63 ( długość przebudowywanego odcinka 103,63 m).

#### 3.2. Zaprojektowano niżej wymienione rozwiązania szczegółowe:

Niniejszy projekt zakłada wykonanie następujących robót wykonywanych w jednym etapie ( projekt tymczasowej organizacji ruchu wg. odrębnego opracowania - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.Nr177, poz.1729 – opracuje i uzgodni z odpowiednimi władzami Wykonawca robót).

#### **Wykaz robót:**

- wykonanie rozbiórki elementów wyposażenia na istniejącym moście
- wykonanie rozbiórki ustroju nośnego
- wykonanie rozbiórki istniejących podpór i wbitcie ścianki szczelnej zabezpieczającej wyciąganej
- wykonanie pali fundamentowych typu CFA po 13szt. pod każdym przyczółkiem
- wykonanie korpusów przyczółków wraz z wykonaniem skrzydełek oraz wykonanie ciosów podłożyskowych
- montaż łożysk elastomerowych
- montaż belek strunobetonowych typu Kujan NG 12
- deskowanie i zbrojenie płyty pomostu,
- osadzenie kotwi talerzowych dla połączenia płyty pomostu z kapami chodnikowymi,
- osadzenie kotew do montażu płyt przejściowych,
- deskowanie płyt przejściowych,
- wykonanie z papy zgrzewalnej izolacji płyty pomostu wraz z poziomym drenażem podłużnym oraz poprzecznym wykonanym z geowłókniny z grysem bazaltowym otoczonym żywicą epoksydową,
- montaż sączków PCV  $\varnothing 50$
- deskowanie i zbrojenie kap chodnikowych,
- montaż rur ochronnych sieci teletechnicznej rury typu AROT SVA 110,
- montaż krawężników kamiennych 20x20cm nad płyta pomostu,
- montaż krawężników kamiennych 20x30cm na dojazdach,
- betonowanie kap chodnikowych C30/37
- betonowanie betonem C25/30 płyt przejściowych,
- wykonanie drenażu z rur drenarskich fi. 110 mm (za płytami przejściowymi) odwadniającego nasyp drogowy za płytami przejściowymi, z odprowadzeniem wody do prefabrykowanych wylotów,

- montaż barieroporęczy typu U12a o wysokości 110cm na beleczkach podporęczowych oraz kapach chodnikowych,
- wykonanie ścian oporowy na przedłużeniu skrzydełek z grodziec stalowych zwieńczonych żelbetowym oczepem
- wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej nad płytą przejściową,
- wykonanie podbudowy nad płytą przejściową,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej dla ruchu KR 4 na moście i na długości płyt przejściowych:
  - a/ warstwa ścieralna z AC11S – gr. 4cm
  - b/ warstwa wiążąca z AC16W – gr. 5cm
- przebudowa konstrukcji chodników dojeżdż (kostka betonowa na podsypce cem-piask.),
- wykonanie dylatacji bitumicznej pełnych 50x30x10 cm,
- wykonanie uszczelnienia 2x4 cm kitem asfaltowym Laterbit Bg, na styku krawężnik z nawierzchnią bitumiczną jezdni na wysokości warstwy ścieralnej,
- wykonanie nawierzchni kap chodnikowych oraz beleczek podporęczowych gr. 5 mm z żywicy epoksydowej poliuretanowej,
- umocnienie stożka trylinką wklęsłą betonową gr. 12 cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm opartymi na ławach fundamentowych umocnienia stożków,
- wykonanie schodów dla obsługi,
- wykonanie umocnienia skarp rzeki materacami gabionowymi
- wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej,
- przekazanie obiektu mostowego do eksploatacji.

### **3.3.1. Podpory**

Zaprojektowano monolityczne przyczółki żelbetowe oparte na dwóch rzędach pali fundamentowych typu CFA fi 600. Na przyczółkach zostaną wykonane ciosy podłożyskowe na których zostaną zamontowane łożyska elastomerowe.

### **3.3.2. Płyta pomostu**

Zaprojektowano wykonanie płyty pomostu o gr. 12cm zakotwionego prętami stalowymi do wcześniej ułożonych belek prefabrykowanych strunobetonowych

Projektuje się nadanie płycie pomostu wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych.

Zaprojektowano spadek poprzeczny na jezdni i obiekcie:

-dwustronny - 2 %

Zaprojektowano na moście podłużny spadek - 0,5 % (łuk pionowy)

Za płytą pomostu zostaną wykonane płyty przejściowe z betonu C25/30.

### **3.3.3. Kapy chodnikowe**

Kapy chodnikowe przystosowano do zamontowania mostowych barier ochronnych.

Żelbetowe kapy chodnikowe zostaną wykonane z betonu C30/37 przykrytego nawierzchnią z żywicy epoksydowej i poliuretanowej gr. 5 mm.

Kapy powiązane zostaną z płytą pomostu za pomocą kotew talerzowych w rozstawie, co 100cm.

### **3.3.4 Odwodnienie mostu**

Odwodnienie mostu – powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem wody za pomocą sączków odwadniających

Projektuje się odwodnienie izolacji płyty pomostu za pomocą drenaży odwadniających z geowłókniny oraz sączków PCV  $\varnothing 50$ .

### **3.3.5 Izolacja, nawierzchnia, dylatacja**

#### **Izolacja oraz nawierzchnia na moście:**

Zaprojektowano izolację z papy zgrzewalnej gr. min. 5 mm oraz nawierzchnię bitumiczną:

- warstwa wiążąca gr. 5 cm z AC16P,
- warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC11S.

#### **Nawierzchnia na dojazdach ( w zakresie opracowania branży mostowej)**

Należy wykonać konstrukcje nawierzchni dojazdów:

- podbudowa bitumiczna gr 8 cm AC22P
- warstwa wiążąca gr. 5 cm z AC16W,
- warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC11S.

Początek robót: w km 0+000

Koniec robót: w km 0+103,63

Długość remontowanego odcinka drogi: 103,63 m.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni dojazdów jak dla ruchu KR-4.

#### **Dylatacja:**

Strefy dylatacyjne na połączeniu płyty pomostu z korpusem przyczółków, zabezpieczone zostaną dylatacją bitumiczną pełną o wymiarach 50x30x10 cm.

### **3.4.6 Schemat statyczny**

Schemat statyczny płyty swobodnie podpartej o przekroju belkowym.

### 3.4.7 Płyty przejściowe

Zaprojektowano płyty przejściowe za płytą pomostu o długości 400 cm wraz z izolacją z papy termozgrzewalnej wierzchu płyty. Płyty przejściowe są oparte na wsporniku ścianki zapleczonej korpusu przyczółka.

Zaprojektowano, żelbetowe (C 25/30) płyty przejściowe:

- wysokość płyt przejściowych  $h = 0,25$  m

- długość płyt przejściowych  $L = 4,00$  m

### 3.4.8 Barierop ręczne

Na obiekcie zostaną zamontowane barierop ręczne stalowe typu U12a o wysokości 110cm i rozstawie słupków zgodnie z certyfikatem producenta barier. Należy ustawić bariery o parametrach H1 W3A

### 3.4.9 Stożki nasypu

Umocnienie stożków nasypu wykonać z dybli betonowych lub trylinki wklęsłej gr. 12 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm, uwzględniając korektę stożków.

Umocnienia zakończyć ogranicznikami z obrzeży betonowych 30x8 cm.

Umocnienie stożków oparte będzie na żelbetowych ławach 30x70 cm .

## 3.4. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji betonowej

Spód płyty pomostu należy pokryć powłoką z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań o gr. powyżej 1,0 mm (powłoka elastyczna) wykonaną poliuretanami, dwukomponentowymi polimetakrylami metylu lub modyfikacjami żywic epoksydowych.

## 4.0. Urządzenia obce:

- W kapie chodnikowej zgodnie z planem sytuacyjnymi rysunkiem ogólnym projektuje się ułożenie sieć teletechnicznej (kabel abonamentowy)

Projektuje się zabezpieczenie sieci teletechnicznej prowadzonej w chodniku z przygotowaniem do montażu nowych rur osłonowych ( np. typu AROT SVA 110).

Sieć należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu Arot SVA 110 na całej długości mostu.

**UWAGA-** w przypadku natrafienia w czasie robót na nie zinwentaryzowane urządzenia obce należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać inspektora nadzoru, projektanta i właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

**Uwaga:**

*Wykonawca, przed przystąpieniem do robót związanych z remontem, jest zobowiązany do powiadomienia właściciela instalacji a roboty wykonawcze wykonywać pod nadzorem służb właściciela*

**5.0. Organizacja ruchu na czas robót:**

Roboty będą wykonywane jednoetapowo ( projekt tymczasowej organizacji ruchu - zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.Nr177, poz.1729 – opracuje i uzgodni z odpowiednimi władzami Wykonawca robót).

**6.0. Teren pod mostem**

Projektuje się narzut kamienny na całej szerokości dna rzeki i długości po 10,0 m poza obrys podpory i grubości 20cm. Narzut należy wykonać z kamienia melioracyjnego, natomiast na skarpach rzeki projektuje się materace gabionowe gr. 25cm.

**7.0. Dowiązanie pomiarów:**

Wysokościowo pomiary dowiązano do reperu roboczego założonego w osi istniejącego mostu.

Rzędna reperu roboczego  $H = 200,41$  m npm

**8.0. Zapotrzebowanie na energię elektryczną:**

Pobór energii elektrycznej z agregatów prądotwórczych

Projekt zakłada pobór energii dla celów budowy o mocy 10 kW.

**9.0. Zapotrzebowanie na wodę:**

Dowóz wody beczkowozami z wodociągu gminnego po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę zgody władz gminy, po ustaleniu zasad odpłatności za pobór wody – potrzebny pobór wody 2 000 litrów na dobę.

**10. Charakterystyka ekologiczna.**

Przebudowa mostu i prace towarzyszące nie wpłyną na pogorszenie otaczającego środowiska i ludzi jak również nie zmienią warunków przepływu wód w rzece. W wyniku przebudowy mostu dojdzie do poprawy warunków dla ruchu kołowego dzięki temu poprawi się bezpieczeństwo użytkowników.

Realizacja niniejszego projektu przebudowy mostu spowoduje krótkoterminowe oddziaływanie na środowisko związane z robotami drogowo-mostowymi oraz długoterminowe związane z eksploatacją.

Do zagrożeń tych należą:

- zanieczyszczenie z materiałów użytych do wykonania przebudowy mostu ,



- zanieczyszczenie powietrza przez pojazdy dowożące materiały,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,
- zanieczyszczenia pasa drogowego materiałami – prefabrykatami betonowymi piaskiem, kruszywem.

Zagrożenia krótkoterminowe, związane z realizacją zadania są zwykle niewielkie. Nie ma możliwości ich całkowitego wyeliminowania, ale można je znacznie ograniczyć przez:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobrą organizację robót i transportu, by silniki maszyn i pojazdów nie funkcjonowały bez wykonywania pracy (na luzie),

Realizacja robót objętych projektem znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez mieszkańców w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonanie remontu wpłynie na :

- poprawę warunków pracy obiektu mostowego,
- usunięcie nieszczelności pokładu, co ograniczy zanieczyszczenie rzeki,
- poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego przez most

#### **11. Charakterystyka energetyczna.**

Nie występuję

#### **12. Ochrona konserwatorska i archeologiczna.**

Na podstawie ustaleń stwierdza się, że przebieg omawianego odcinka drogi i remontowany most nie koliduje ze strefami ochrony konserwatorskiej i archeologicznej, obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.

#### **13. Warunki ochrony przeciwpożarowej.**

Obiekt po remoncie spełniał będzie warunki bezpieczeństwa pożarowego zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30-05-2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

#### **14. Uwagi końcowe**

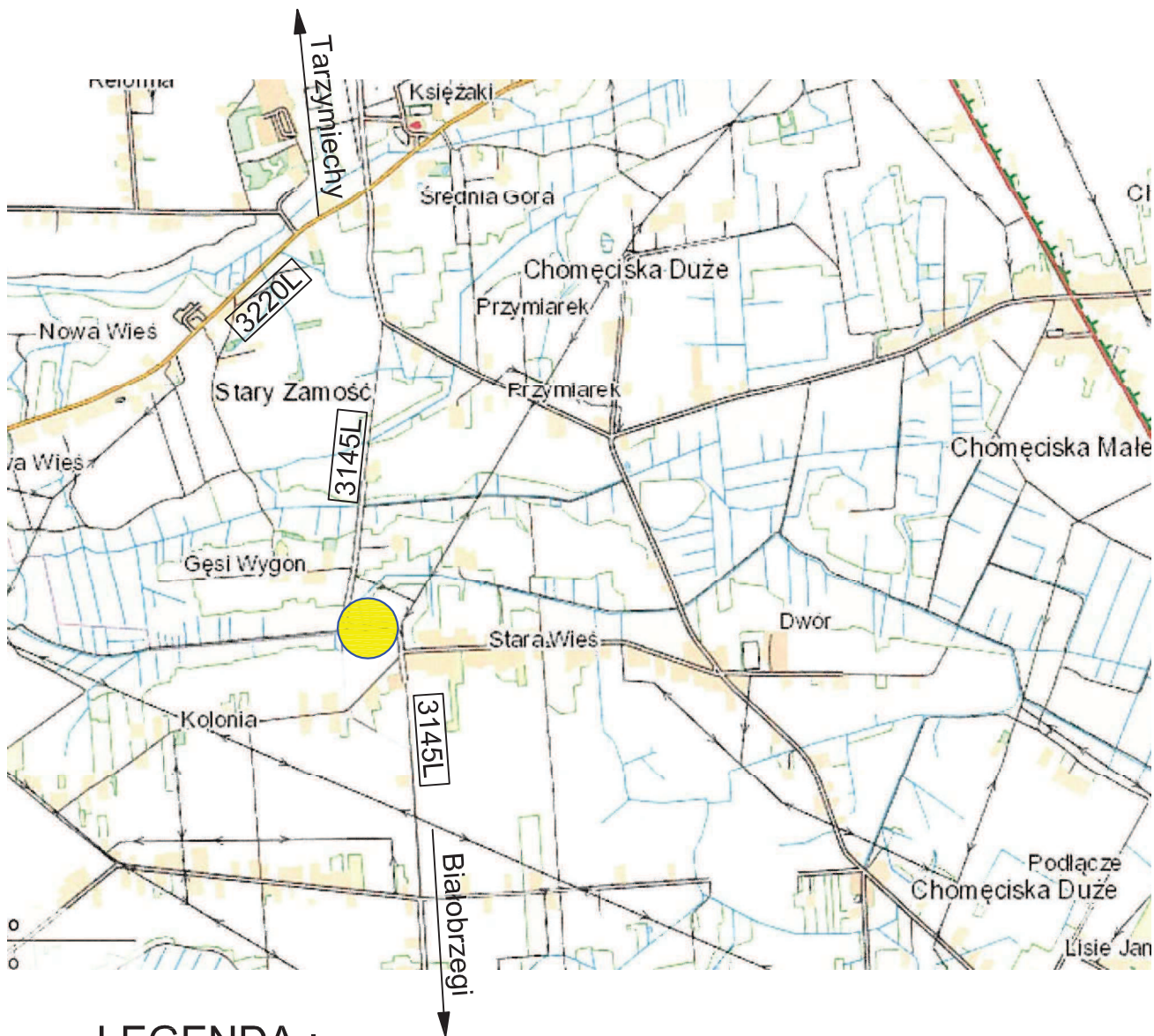
Oprócz niniejszego opisu technicznego projekt zawiera Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które szczegółowo przedstawiają kryteria doboru materiałów, badania, technologię wykonania i odbiorów technicznych oraz warunki płatności.

Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót winien być przygotowany przez Wykonawcę robót mostowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie i przy uwzględnieniu wymagań.



Ewentualne zmiany w stosunku do projektu wprowadzone przez Wykonawcę wymagają zgody Inwestora i Projektanta.

Opracował:

**PROJEKT**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## LEGENDA :

-  droga powiatowa  
 projektowany remont mostu

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu ul. Szczebrzeszyniecka 69 22-400 Zamość		WYKONAWCA: P.P.H.U PREFALBET Jacek Czyż Sitaniec 123B 22-400 Zamość		
Temat:	Dokumentacja projektowa na przebudowę mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3145L; Tarczyniechy – Stary Zamość – Białobrzegi w m. Chomećiska Duże wraz z dojazdami			
Branża: Mostowa	Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Marta Margol-Kieruzalska	Upr. 1710/Lb/92		
Asystent projekt:	mgr inż. Piotr Bielecki			
Sprawdzający:	Grażyna Jastrzębska		GP-II-7342/176/94	
Nr umowy: 1/Art.4/2019	Stadium: P.B-W.	Data: 03.2019	Skala: 1:25000	Nr rys. <b>1</b>







Zamość, dnia 18.10.2019r.

## OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (wraz z wprowadzonymi zmianami; Dz. U. Nr 93, poz. 888 z dnia 16.04.2004r.).

**Dokumentacja projektowa na Przebudowę mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 3145L Tarzymiechy – Stary Zamość – Białobrzegi w m. Chomęciska Duże wraz z dojazdami**, opracowana na zlecenie **Powiatu Zamojskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu**, została wykonana z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto oświadczam, że powyższa dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:



Zamość, dnia 18.10.2019r.

## OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (wraz z wprowadzonymi zmianami; Dz. U. Nr 93, poz. 888 z dnia 16.04.2004r.).

**Dokumentacja projektowa na Przebudowę mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 3145L Tarzymiechy – Stary Zamość – Białobrzegi w m. Chomęciska Duże wraz z dojazdami**, opracowana na zlecenie Powiatu Zamojskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, została wykonana z należyłą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ponadto oświadczam, że powyższa dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY:

WYDZIAŁ WYKONAWCZY

(pieczęć)

...Lublin,.., dnia .24.03.1992r.

Nr .1710/Lb/92.....

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4. ust. 2., § 5. ust. 1, § 7. .... i § 13 ust. 1  
pkt ... 3. .... lit. ... c. .... rozporządzenia Ministra Gospodar-  
ki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
(Dz.U. nr 8 poz. 46/ - stwierdza się, że:

Obywatel(ka) .Marta. - .Teresa. MARGOL. - KIERUZALSKA.....  
/imię i nazwisko/

..... inżynier. budownictwa. drogowego.....  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia ... 1. maja, ....., 1948. r. w .Zamościu.....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnych funkcji .PROJEKTANTA. ORAZ. KIEROWNIKA. BUDOWY.

.I. ROBÓT.....  
/rodzaj funkcji/

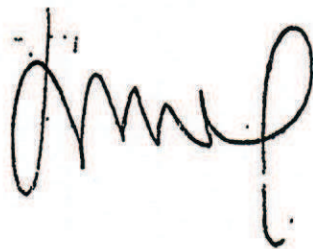
w specjalności: .konstrukcyjno. - inżynierskiej.....  
/rodzaj specjalności techniczno-budowlanej/

w zakresie ..... mostów.....

.....  
/specjalizacja zawodowa/

~~Objęta - Teresa - Teresa MARGOL - KIERZALSKA~~ jest upoważniony(a)  
/imię i nazwisko/

- 1/ sporządzenia projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.



(podpis i pieczęć)



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-5PC-L4K-B4C \*

Pani Marta Margol - Kieruzalska o numerze ewidencyjnym LUB/BM/1557/01

adres zamieszkania Gościnną 3/41, 20-532 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-25 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĘD WOJEWÓDZKI  
w Zamościu

Zamość, dnia 14.12.1994r.

GP-II-7342/176/94

## STWIERDZENIE

### PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNEJ FUNKCJI TECHNICZNEJ W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §2 ust.1 pkt 2, §5 ust.2, §13 ust.1 pkt 3 lit. b i c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.48 z późniejszymi zmianami zawartymi w Dz.U.Nr 89, poz.299 z dnia 8 sierpnia 1991 r.) stwierdza się, że:

**Pani GRAZYNA EWA JASTRZEBSKA**  
- **TECHNIK DROGOWY**

urodzona dnia 27 lutego 1952 r. w Kornelówce  
ma przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta, kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów

Pani GRAZYNA EWA JASTRZEBSKA jest upoważniona do:

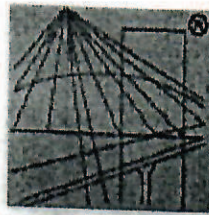
- 1) sporządzania projektów w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz mostów obejmujących również wiadukty, przepusty tunele, estakady, nadziemne i podziemne przejścia komunikacyjne o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz mostów obejmujących również wiadukty, przepusty, tunele, estakady, nadziemne i podziemne przejścia komunikacyjne o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymała:

1. Pani Grażyna Jastrzębka  
ul. Orzeszkowej 32/13  
22-400 Zamość.
2. aa.



Z up. **WOJEWODY**  
*Marek Pakula*  
mgr Marek Pakula  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Gospodarki Przestrzennej



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-U21-2K2-XB4 \*

Pani Grażyna Jastrzębska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/2703/01  
adres zamieszkania Oboźna 29/31, 22-400 Zamość  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-13 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Stary Zamość, 02.09.2019 r.

**WÓJT GMINY  
STARY ZAMOŚĆ**  
22-417 Stary Zamość 6  
pow. zamojski, woj. lubelskie

**Starostwo Powiatowe  
w Zamościu  
ul. Przemysłowa 4  
22-400 Zamość**

BiOŚ.6220.3.2019

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3145 L Tarzymiechy – Stary Zamość – Białobrzegi w miejscowości Chomęciska Duże wraz z dojazdami”**

### **UZASADNIENIE**

W dniu 06.06.2019 r. do Wójta Gminy Stary Zamość wpłynął wniosek inwestora: Starostwo Powiatowe w Zamościu, ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3145 L Tarzymiechy – Stary Zamość – Białobrzegi w miejscowości Chomęciska Duże wraz z dojazdami”

Zgodnie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Stary Zamość.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”

Na podstawie z art. 64 ust 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Stary Zamość w dniu 13.06.2019 r. wystąpił o wydanie opinii w sprawie planowanego przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego

Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie.

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie w dniu 27.06.2019 r. (data wpływu: 03.07.2019 r.) wydał opinię znak: DNS-NZ.7016.100.2019MJ w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Widział Spraw Terenowych III w Zamościu pismem z dnia 01.07.2019 r. (data wpływu 03.07.2019 r.) znak: WSTIII.4220.50.2019.MP wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3145 L Tarczyniechy – Stary Zamość – Białobrzegi w miejscowości Chomęciska Duże wraz z dojazdami” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie pismem z dnia 04.07.2019 r. (data wpływu 08.07.2019 r.) znak: LU.RZŚ.436.4.3.154.2019.DB zawiadamia, że przesunął termin wydania opinii do 05.08.2019 r.

Pismem z dnia 17.07.2019 r. (data wpływu 19.07.2019 r.) nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia przez nie celów środowiskowych i jednocześnie wskazuje konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań:

1. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z teren w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić wszystkie miejsca postoju maszyn.
2. Miejsca postoju maszyn i składowania materiałów budowlanych oraz zaplecze budowy lokalizować poza doliną rzeki Farens.
3. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
4. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, okresowo opróżniane przez specjalistyczną firmę z wywozem ścieków do oczyszczalni.
5. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
6. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie zakłócić swobodnego przepływu wody w rzece Farens oraz aby nie zaburzyć stosunków wodnych na omawianym terenie.
7. Prace budowlane związane z rozbiórką starego i budową nowego mostu w rejonie rzeki Farens należy prowadzić tak, aby nie powodować nadmiernego mącenia wód oraz nie dopuścić do ich zanieczyszczenia (zwłaszcza substancjami ropopochodnymi). Należy zakazać wjazdu sprzętem w nurt rzeki. Prace związane z budową systemu odwodnienia należy wykonać w jak najkrótszym czasie, a następnie teren ten rekultywować przy zastosowaniu technologii w jak najmniejszym stopniu ingerujące w struktury wodonośne.
8. Ograniczyć do niezbędnego minimum stosowane środki do eliminacji śliskości nawierzchni (gołoledzi), zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami należy stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.
9. Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3145 L Tarczyniechy – Stary Zamość – Białobrzegi na działce nr ewid. 916 w miejscowości Chomęciska Duże, gmina Stary Zamość, powiat zamojski, województwo lubelskie. Zakres



inwestycji obejmuje: rozbiórka istniejącego mostu, wykonanie pali fundamentowych, wykonanie przyczółków żelbetowych wraz ze skrzydełkami, montaż łożysk elastomerowych, montaż dźwigarów strunobetonowych typu Kujan NG, betonowanie płyty pomostu i kap chodnikowych, montaż bariero poręczy i barier ochronnych drogowych, wykonania dylatacji, wykonanie schodów dla obsługi, wykonanie obrukowania stożka skarpowego, wykonanie odwodnienia odprowadzającego wody powierzchniowe, zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych.

W bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. W pasie drogowym objęte inwestycją nie będzie prowadzona wycinka drzew, a drzewa zostaną odpowiednio zabezpieczone na czas realizacji przedsięwzięcia. Zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi i mostu. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej, zgodnie z projektem budowlanym przy użyciu specjalistycznego sprzętu budowlanego lub ręcznie

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisji hałasu na poziomie 88-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do trasy inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia.

Z KIP wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Masy ziemne zostaną ponownie wykorzystane do wykonania przebudowy mostu np. do budowy skarp i nasypów. Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znacznych uciążliwości dla środowiska. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza w wyniku przeprowadzonej przebudowy ulegnie zmniejszeniu, wynikać będzie z eksploatacji mostu, będzie zależeć od natężenia ruchu. W tym okresie nie będą powstawać ścieki socjalno – bytowe, natomiast ściekami są wody opadowe z mostu. Wody z powierzchni mostu kierowane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Z analizy stężenia przeprowadzonej w KIP wynika, że zastosowanie separatorów substancji ropopochodnych nie jest konieczne.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne w zabudowie zagrodowej wynikające z lokalizacji przedsięwzięcia oraz emisji hałasu (emisja na poziomie ok 90 – 100 dB) i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silikonów środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie inwestycji oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie zabudowanej budynkami mieszkalnymi w miejscowości Chomęciska

Duże. Emisja ponadnormatywna związana z fazą przebudowy mostu będzie mieć charakter przemijający i ograniczy się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

W okresie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomem negatywnym słabym. Przebudowa mostu przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie. Z przeprowadzonej analizy wynika brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz. U. 2014 r., poz 112) na terenach chronionych przed hałasem.

Według podziału fizjograficznego Lubelszczyzny J. Kondrackiego przedsięwzięcie leży w prowincji Wyżyn Polskich w makroregionie Wyżyna Lubelska – w mezoregionie Padół Zamojski. Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarem: wybrzeża, przylegającym do jezior, górskim, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, poza obszarami wodno- błotnymi, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Najbliżej położone obszary chronione znajdują się w odległości:

- 3,20 km w kierunku wschodnim Skierbieszowski Park Krajobrazowy (1,20 km Otulina Skierbieszowskiego Parku Krajobrazowego)
- 5,90 km w kierunku zachodnim Ostoja Nieliska PLB060020

Teren przedsięwzięcia leży w odległości ok 1,3 km od korytarza ekologicznego Południowocentralnego – Polesie – Roztocze (KPdC-2C). Korytarz ekologiczny to obszar umożliwiający migrację roślin, zwierząt lub grzybów. Korytarze ekologiczne są ważnym elementem sieci Natura 2000, ponieważ umożliwiają przemieszczania się organizmów między siedliskami. Ponadto planowane przedsięwzięcie przecina dolinę rzeki Dopływ spod Udrycz Woli.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r.poz.1911 ze zm.), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Dopływ spod Udrycz-Woli”, kod europejski – PLRW2000624269, typ JCWP-(6). Potok wyżynny węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych, status –naturalna część wód, ocena stanu JCWP-zły. Celem środowiskowych dla tej JCWP jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla tej jednolitej części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone: 4(4)-1,4(4)-2- Brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego- przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone

zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Z uwagi jednak na czas niezbędnych dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działanie przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Planowana inwestycja położona jest w obrębie udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska ( Chełm- Zamość).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200090, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowych oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. Dla JCWPd ustawiono odstępstwo 4-(7)- z uwagi na eksploatację podziemną węgla kamiennego ze złoża „Ostrów”. Inwestycja polegająca na eksploatacji węgla kamiennego w Lubelskim Zagłębiu Węglowym, w obrębie udokumentowanych złóż węgla K-9,K-6-7,K-8 i K-4-5. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Inwestycja położona jest poza strefami ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód podziemnych i powierzchniowych.

Najbliższym ujęciem wód zaopatrzenia zbiorowego jest gminne ujęcie wód w miejscowości Krzak, położone w odległości ok 4,5 km w kierunku zachodnim od terenu planowanego przedsięwzięcia. Ujęcie ma wyznaczoną strefę ochrony pośredniej. Inwestycja zlokalizowana jest poza tą strefą.

Gmina Stary Zamość liczy 5 328 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi 54 osoby/km<sup>2</sup>. Zasięg oddziaływania inwestycji ograniczy się do granic terenu funkcyjnego, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań, miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno – ściekowa, gospodarka odpadami).

Z uwagi na znaczną odległość przedsięwzięcia od wschodniej granicy państwa (ok. 56,7 km) brak jest prawdopodobieństwa transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na elementy środowiska przyrodniczego.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego wpływu na środowisko w miejscu realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia związanego z emisją odpadów. Wielkość i rodzaj odpadów nie będzie wpływać na system gospodarki odpadami w gminie. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. 2018 r. nr 21).

Po przeprowadzeniu analizy charakteru, lokalizacji oraz skali przedsięwzięcia oraz przyjętych rozwiązań chroniących należy stwierdzić brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągania celów środowiskowych wynikających z Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.) w obszarze Natura 2000 Ostoja Nieliska PLB060020 chroniącym ptaki środowiska wodnego. Przedsięwzięcie nie pogorszy warunków bytowania ptaków stanowiących przedmiot ochrony ww. obszarów oraz stanu zachowania wykorzystywanych przez nie siedlisk przyrodniczych.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika że na terenie na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami - w szczególności kumulowania się oddziaływań - dla których

została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływania z planowanym przedsięwzięciem.

Uwzględniając zakres, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze oraz przewidywane działania minimalizujące stwierdzam, że przedmiotowa inwestycja nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy środowiska. W związku z powyższym stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy Stary Zamość w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



Z up. WÓJTA GMINY

*Czarna*  
SEKRETARZ GMINY

#### Załączniki:

1. Charakterystyka inwestycji.

#### Otrzymują:

1. strony wg wykazu

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu, ul. Partyzantów 3, 22-400 Zamość;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu, ul. Peowiaków 96, 22-400 Zamość
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin.

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3145 L Tarczyniechy – Stary Zamość – Białobrzegi w miejscowości Chomęciska Duże wraz z dojazdami”**

Planowane do realizacji przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3145 L Tarczyniechy – Stary Zamość – Białobrzegi w miejscowości Chomęciska Duże wraz z dojazdami. Przebudowywany most jest obiektem istniejącym będącym w złym stanie technicznym. Jest to most żelbetowy, jednoprzęsłowy o schemacie belki swobodnie podpartej dwuwspornikowej. Konstrukcja ustroju niosącego – belkowa prefabrykowana korytkowa. Grubość płyty pomostu wynosi 56cm. Na zewnętrznych krawędziach płyty pomostu wykonane są belki podporęczowe. Podpory stanowią dwa filary. Podpory wykonane są z prefabrykowanych pali żelbetowych zwieńczonych monolitycznym oczepem. Przyczółki nie posiadają ścianek bocznych. Płyta pomostu posiada zabezpieczenie w postaci izolacji bitumicznej z papy smołowej na lepiku. Na warstwę izolacyjną ułożono warstwę asfaltu betonowego. W okresie eksploatacji obiektu pierwotna nawierzchnia była przykrywana nawierzchniami bitumicznymi. Łączna grubość warstw nawierzchniowych około 7,0 do 10,0 cm. Ustrój niosący został oparty na podporach za pomocą przekładek z papy. Szerokość jezdni na moście wynosi 4,30m. Po obu krawędziach jezdni występują opaski o szerokościach po około 0,65 m. Na moście zamontowane są poręcze ze stalowymi pochwytem i przeciągami o wysokości 1,00 m ponad poziom belki podporęczowej.

Zasadnicze parametry projektowanego mostu:

- Szerokość jezdni - 6,00m;
- Szerokość chodnika - 4,00m;
- Szerokość między poręczami - 10,00 m;
- Szerokość całkowita mostu - 11,00 m;
- Długość płyty ustroju niosącego - 12,23 m;
- Długość mostu -19,31 m;
- Wysokość konstrukcyjna pomostu - 67 cm;
- Światło mostu - 10,70 m;

Podpory mostu stanowią będą monolityczne przyczółki żelbetowe oparte na dwóch rzędach pali fundamentowych typu CFA fi 600. Na przyczółkach zostaną wykonane ciosy podłożyskowe, na których zostaną zamontowane łożyska elastomerowe. Zaprojektowano wykonanie płyty pomostu o gr. 12 cm zakotwionego prętami stalowymi do wcześniej ułożonych belek prefabrykowanych strunobetonowych. Projektuje się nadanie płycie pomostu wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Zaprojektowano spadek poprzeczny na jezdni i obiekcie: dwustronny - 2 %. Zaprojektowano na moście podłużny spadek - 0,5 % (łuk pionowy). Za płytą pomostu zostaną wykonane płyty przejściowe z betonu C25/30.

Kapy chodnikowe przystosowano do zamontowania mostowych barier ochronnych. Żelbetowe kapy chodnikowe zostaną wykonane z betonu C30/37 przykrytego nawierzchnią z żywicy epoksydowej i poliuretanowej gr. 5 mm. Kapy powiązane zostaną z płytą pomostu za pomocą kotew talerzowych w rozstawie, co 100cm.

Odwodnienie mostu – powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem wody za pomocą sączków odwadniających. Projektuje się odwodnienie izolacji płyty pomostu za pomocą drenaży odwadniających z geowłókniny oraz sączków PCV fi50. Izolację oraz nawierzchnie na moście zaprojektowano z papy zgrzewalnej gr. min. 5 mm oraz nawierzchnię bitumiczną.

Długość remontowanego odcinka drogi: 103,63 m.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni dojazdów jak dla ruchu KR-4.

Strefy dylatacyjne na połączeniu płyty pomostu z korpusem przyczółków, zabezpieczone zostaną dylatacją bitumiczną pełną o wymiarach 50x30x10 cm.

Zaprojektowano płyty przejściowe za płytą pomostu o długości 400 cm wraz z izolacją z papy termozgrzewalnej wierzchu płyty. Płyty przejściowe są oparte na wsporniku ścianki zapleczonej korpusu przyczółka.

Na obiekcie zostaną zamontowane barieroporcze stalowe typu U12a o wysokości 110cm i rozstawie słupków zgodnie z certyfikatem producenta barier. Należy ustawić bariery o parametrach H1 W3A. Umocnienie stożków nasypu wykonać z dybli betonowych lub trylinki wklęsłej gr. 12 cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm, uwzględniając korektę stożków. Umocnienia zakończyć ogranicznikami z obrzeży betonowych 30x8 cm. Umocnienie stożków oparte będzie na żelbetowych ławach 30x70 cm. Na terenie pod mostem projektuje się narzut kamienny na całej szerokości dna rzeki i długości po 10 m poza obrys podpory i grubości 20 cm. Narzut należy wykonać z kamienia melioracyjnego, natomiast na skarpach rzeki projektuje się materace gabionowe gr. 25 cm.

Z up. WÓJTA GMINY  
Stary Zamość  
SECRETARZ GMINY



**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Zamościu**

LU.ZUZ.3.421.238.2019.JĆ

Zamość, dnia 18 września 2019 r.

**DECYZJA NR 266/D/ZUZ/2019**

Na podstawie art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 388 ust. 1 pkt. 1, art. 389 ust. 6 i 9, art. 397 ust. 3 pkt. 2, art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. ,poz. 2268 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego Pełnomocnictwa – Pan Jacek Czyż w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy istniejącego obiektu mostowego w km 3+860 rzeki Ferens (Cieku spod Udrycz) w ciągu drogi powiatowej nr 3145L w m. Chomęciska Duże, gm. Stary Zamość, polegająca na : rozbiórce i wykonaniu nowego obiektu mostowego jednoprzęsłowego.

**o r z e k a m**

I. Udzielam Zarządowi Dróg Powiatowych w Zamościu ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość pozwolenia wodnoprawnego na:

1. **Likwidację** istniejącego obiektu mostowego jednoprzęsłowego o długości całkowitej 12,06 m, szerokości 5,57 m i świetle poziomym 5,12 m. Lokalizacją obiektu mostowego planowanego do przebudowy (przecięcie osi mostu z osią drogi): km 3+860 rzeki Ferens (Cieku spod Udrycz) działki o numerach ewidencyjnych 99, 142/1, 223/1, 224, 1, 224/2, 225/2, 916 obręb geodezyjny 0002 Chomęciska Duże  
Lokalizacja w układzie współrzędnych geodezyjnych PL-ETRF2000: X: 5629849.56, Y: 8440538.02
2. **Wykonanie** nowego obiektu mostowego jednoprzęsłowego przez rzekę Ferens w ciągu drogi powiatowej nr 3145L Tarzymiechy-Stary Zamość-Białobrzegi w m. Chomęciska Duże wraz z dojazdami.

Parametry techniczne mostu po przebudowie:

- długość mostu: 19,31 m, w tym:
- długość belki ustroju niosącego: 12,23 m
- światło mostu: 10,70 m
- szerokość całkowita mostu: 11,00 m, w tym;
- szerokość między poręczami: 10,00 m
- szerokość jezdni: 6,00 m
- wysokość konstrukcyjna mostu: 0,67 m (w osi niwelety)
- rzędna spodu konstrukcji nośnej: 200,16 m n.p.m.
- rzędna dna rzeki pod mostem: 197,77 m n.p.m.

Umocnienie dna rzeki pod mostem narzutem kamiennym luzem grubości 20 cm na całej długości mostu oraz na długości 10 m przed i za obiektem. Frakcja kamienia do narzutu 70-180 mm. Na zakończeniu umocnienia palisada z kołków drewnianych średnicy 8 cm długości 1,00 m wbita poprzecznie do osi rzeki.

Umocnienia skarp rzeki na odcinku j.w. materacami siatkowo-kamiennymi grubości 25cm ułożonymi na geowłókninie filtracyjnej

Powierzchnia gruntu Skarbu Państwa zajęta pod projektowany most wraz z umocnieniem koryta rzeki Ferens (Cieku spod Udrycz): działka nr 142/1: 155,0 m<sup>2</sup>

Lokalizacją nowego obiektu mostowego jednoprzęsłowego km 3+860 rzeki Ferens (Cieku spod Udrycz) działki o numerach ewidencyjnych 99, 142/1, 223/1,224,1, 224/2, 225/2, 916 obręb geodezyjny 0002 Chomęciska Duże.

Lokalizacja w układzie współrzędnych geodezyjnych PL-ETRF2000: X: 5629849.56, Y: 8440538.02

II. Strona uprawniona opisana w pkt. I decyzji jest zobowiązana do:

1. Wykonania planowanych robót zgodnie z opracowaną dokumentacją oraz warunkami określonymi w operacie wodnoprawnym
2. Zapewnienia swobodnego przepływu wody w korycie rzeki Ferens (Cieku spod Udrycz) w czasie prowadzenia robót oraz nie dopuszczenie do zanieczyszczenia wód
3. W przypadku wyrządzenia szkód w miejscu inwestycji dokonać ich naprawy na koszt inwestora, a po zakończeniu prac teren inwestycji i teren przyległy uporządkować

### Uzasadnienie

Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu ul. Szczepreska 69, 22-400 Zamość w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego Pełnomocnictwa – Pan Jacek Czyż wystąpił w dniu 05.09.2019 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy istniejącego obiektu mostowego w km 3+860 rzeki Ferens (Cieku spod Udrycz) w ciągu drogi powiatowej nr 3145L w m. Chomęciska Duże, gm. Stary Zamość, polegająca na : rozbiórce i wykonaniu nowego obiektu mostowego jednoprzęsłowego.

Do wniosku załączono dokumentację wymaganą przepisami prawa, w tym: operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych.

Na podstawie ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na: prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów - 389 ust. 9, , przy czym zgodnie z art.17 ust. 1 pkt. 3b przepisy dotyczące urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych oraz zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt. 4 przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, rozbiórki lub likwidacji urządzeń z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w ciekach w celu zachowania ich funkcji. Rozbiórka mostu w km 3+860 rzeki Ferens (Cieku spod Udrycz) spowodowana jest jego złym stanem technicznym, przeprowadzony przegląd, oraz inwentaryzacja mostu wykazała jego liczne uszkodzenia oraz nośność 10 t nie odpowiadającą obecnie obowiązującym normom dla tej klasy drogi powiatowej.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne ((tekst jedn. Dz. U. z 2018r., poz. 2268 z późn. zm.) organem właściwym w rozumieniu przepisów Kpa jest Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Zamościu.

Zawiadomieniem z dnia 6 września 2019 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Mając na uwadze art. 61 §4 oraz art. 10 § 1 Kpa zapewniono stronom możliwość czynnego udziału na każdym etapie postępowania administracyjnego, w tym możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi aktami sprawy oraz przed wydaniem decyzji przedstawienia stanowiska odnośnie zgromadzonych materiałów. Informacja o



wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego została podana do publicznej wiadomości w Urzędzie Gminy Stary Zamość.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

W czasie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wniesiono żadnych uwag dotyczących wydania niniejszej decyzji.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, wygasa jeżeli inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stanie się ostateczne.

W tym stanie faktycznym i prawnym należało orzec jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR

*Eugeniusz Daciuk*  
Eugeniusz Daciuk

### Otrzymują (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

1. Pełnomocnik – Pan Jacek Czyż
2. PGW Wody Polskie RZGW w Lublinie ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin
3. Powiat Zamojski ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
4. Piotr Kostrubała
5. a/a

### **Do wiadomości:**

1. RZI

*Na podstawie art. 398 ust. 1, 11 ustawy z dn. 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę w wysokości 2x 221,34 zł = 442,68 (czteryst czterdzieści dwa złote 68/100 gr.)*



Znak: LU.3.8.434.21.2019. KT

**PPHU PREFALBET**

**Jacek Czyż**

**Sitaniec 123 B**

**22-400 Zamość**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Zamościu w odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy mostu na rzece Farens w km 3+860 w ciągu drogi powiatowej nr 3145L Tarczyniechy – Stary Zamość – Białobrzegi w m. Chomęciska Duże, gm. Stary Zamość, informuje, że akceptuje proponowane rozwiązania techniczne.

Jednocześnie pragniemy poinformować, że zgodnie z art. 389 ust. 1, pkt 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566), prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące – obiektów mostowych, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego a przed realizacją w/w przedsięwzięcia we wskazanej lokalizacji inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie, w trybie art. 261 ustawy Prawo wodne.

Wniosek o zawarcie przedmiotowej umowy inwestor powinien złożyć do PGW Wody Polskie RZGW w Lublinie wraz ze wskazaniem osoby uprawnionej do jej zawarcia i wyliczoną powierzchnią zajętego gruntu Skarbu Państwa.

KIEROWNIK  
  
Krzysztof Tokarczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a - Nadzór Wodny w Zamościu

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu

PPHU PREFALBET

Jacek Czyż

Sitaniec 123 B

22-400 Zamość

**RZGW w Lublinie**

**Zarząd Zlewni w Zamościu**

**ul. Młyńska 27**

**22-400 Zamość**

PPHU PREFALBET Jacek Czyż zwraca się z prośbą o uzgodnienie projektu przebudowy mostu położonego w ciągu drogi powiatowej Nr 3145L Tarczyniechy – Stary Zamość – Białobrzegi w miejscowości Chomećska Duże.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni

19 M. Sobiechowski  
16. 04. 2019

L.dz. ....  
Liczba zał.

M. Sobiechowski  
[podpis]

Z poważaniem

P.P.H.U. PREFALBET  
Jacek Czyż  
Sitaniec 123 B, 22-400 Zamość  
tel./fax 84 61 66 905  
NIP 922-221-67-39



Znak: LU.3.8.434.7.2019. KT

**PPHU PREFALBET**

**Jacek Czyż**

**Sitaniec 123 B**

**22-400 Zamość**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Zamościu w odpowiedzi na pismo z dnia 04.02.2019 r. w sprawie przebudowy mostu na rzece Farens w km 3+860 w m. Chomęciska Duże, gm. Stary Zamość informuje, że projekt budowlany powinien uwzględniać następujące warunki techniczne:

- w czasie prowadzenia robót należy zapewnić swobodny przepływ wody w rzece,
- obiekt mostowy powinien być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego,
- w obrębie mostu zachować parametry rzeki tj.: nachylenie skarp 1: 2, szerokość dna 1,6 m,
- konstrukcja mostu powinna umożliwiać swobodny przepływ przy wysokich stanach wody,
- wlot i wylot mostu należy umocnić zgodnie ze sztuką budowlaną stosowaną przy budowach hydrotechnicznych,
- opracowany projekt należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie Zlewni,
- po zakończeniu prac teren robót oraz teren przyległy do inwestycji należy uporządkować,
- w przypadku wyrządzenia szkód w miejscu inwestycji dokonać ich naprawy na koszt inwestora,
- o rozpoczęciu i zakończeniu robót należy poinformować tut. Nadzór Wodny.

Szczegółowe rozwiązania techniczne oraz właściwe pozwolenia wymagane w świetle ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zmianami) należy uzgodnić na etapie projektowania.

**KIEROWNIK**  
  
Krzysztof Tokarczyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a - Nadzór Wodny w Zamościu

Do wiadomości:

1. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Nadzór Wodny w Zamościu  
ul. Młyńska 27 22-400 Zamość  
T. (84) 677 59 70 • F. (84) 638 55 97 •  
E. nw-zamosc@wody.gov.pl

PPHU PREFALBET

Jacek Czyż

Sitaniec 123 B

22-400 Zamość

**RZGW w Lublinie**

**Zarząd Zlewni w Zamościu**

**ul. Młyńska 27**

**22-400 Zamość**

PPHU PREFALBET Jacek Czyż zwraca się z prośbą o wydanie warunków do dokumentacji projektowej na przebudowę mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 3145L Tarzymiechy – Stary Zamość – Białobrzegi w miejscowości Chomęciska Duże.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Zamościu

WPLYNĘŁO DNIA:

04. 02. 2019

Licz. ....

Liczba zał. ....

*Sobielek*

Podpis

Z poważaniem

P.P.H.U PREFALBET

*Jacek Czyż*

Sitaniec 123 B, 22-400 Zamość

tel./fax 84 61 66 905

NIP 922-221-67-39

URZĄD GMINY  
22-417 STARY ZAMOŚĆ 6  
pow. zamojski, woj. lubelskie  
tel./fax 84 616 32 24  
P-000550226 NIP 922-12-03-054

Stary Zamość, 25.04.2019 r.

BiOŚ.6727.35.2019

## ZAŚWIADCZENIE

Teren obrębu Chomeściska Duże, gmina Stary Zamość na którym położone są działki nr ewid. 99, 916, 223/1, 142/1 nie posiada aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek: P.P.H.U. PREFALBET Jacek Czyż, Sitaniec 123 B, 22-400 Zamość.

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 17,00 zł.

Z up. WÓJTA GMINY  
*Lichota*  
Elżbieta Lichota  
Podinspektor ds. budownictwa,  
zagospodarowania przestrzennego,  
ochrony środowiska

STAROSTA ZAMOJSKI  
UL. PRZEMYSŁOWA 4  
22-400 ZAMOŚĆ  
.....  
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : 4824/2019

Województwo : LUBELSKIE  
Powiat : ZAMOJSKI  
Jednostka ewidencyjna : 062011\_2 Stary Zamość  
Obręb : 0002 Chomęciska Duże

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-04-11

Jednostka rejestrowa : G.598

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	Własność	1/1
2	WOJEWÓDZKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W LUBLINIE W LIKWIDACJI Partyzantów 96; 22-400 ZAMOŚĆ; Korespondencja: UL. MIECZYŚLAWA KARŁOWICZA 4; 20-027 LUBLIN;	Trwały zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
142/1	1	CHOMĘCISKA DUŻE	grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	1.34	1.34	620-731/2007

Id działki: 062011\_2.0002.AR\_1Wartość gruntów:  
Rejon statystyczny: 963300

Razem powierzchnia działek :

1.34 ha

Słownie : jeden ha. trzydzieści cztery ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-04-11

Sporządził : Ireneusz Bednarz

Dane ewidencyjne dotyczące powierzchni działek ewidencyjnych nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Regionalnego i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów i budynków z dnia 29.03.2001 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 393) oraz obowiązujących standardach. - §86 ust. 1 ww. rozporządzenia.



Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

ZUP STAROSTY  
mgr inż. Monika Mazurek  
2019-04-11 ..... Z-ca KIEROWNIKA .....  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ,  
Katastru i Nieruchomości)

STAROSTA ZAMOJSKI

UL. PRZEMYSŁOWA 4

22-400 ZAMOŚĆ

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : 4824/2019

Województwo : LUBELSKIE

Powiat : ZAMOJSKI

Jednostka ewidencyjna : 062011\_2 Stary Zamość

Obręb : 0002 Chomećciska Duże

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-04-11

Jednostka rejestrowa : G.626

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT ZAMOJSKI PRZEMYSŁOWA 4; 22-400 ZAMOŚĆ; Korespondencja: 22-400 ZAMOŚĆ; ul. Przemysłowa 4;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
223/1	1	CHOMEĆCISKA DUŻE	drogi	dr	0.1706	0.1706	AN 3899/05 EWG.7430/19/04 ZA1Z/00101806/4
Id działki: 062011_2.0002.AR_1Wartość gruntów: Rejon statystyczny: 963300							
225/2	1	CHOMEĆCISKA DUŻE	drogi	dr	0.0863	0.0863	AN 3923/2005 AN 4336/2005 EWG.7430/24/04 ZA1Z/00101812/9
Id działki: 062011_2.0002.AR_1Wartość gruntów: Rejon statystyczny: 963300							
224/1	2	CHOMEĆCISKA DUŻE	drogi	dr	0.1574	0.1574	AN 3857/2005 EWG.7430/23/04 ZA1Z/00101806/4
Id działki: 062011_2.0002.AR_2Wartość gruntów: Rejon statystyczny: 963300							



Razem powierzchnia działek :

0.4143 ha

Słownie : cztery tysiące sto czterdzieści trzy m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-04-11

Sporządził : Ireneusz Bednarz

Dane ewidencyjne dotyczące powierzchni działek ewidencyjnych nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Regionalnego i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów i budynków z dnia 29.03.2001 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 393) oraz obowiązujących standardach. - §86 ust. 1 ww. rozporządzenia.



Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z UP. STAROSTY

2019-04-11

*M. Mazurek*  
mgr inż. *M. Mazurek*  
z-ca kierownika  
Biura Księgowości  
Kartografii,  
Katastru i Notarstwa

STAROSTA ZAMOJSKI

UL. PRZEMYSŁOWA 4

22-400 ZAMOŚĆ

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : 4824/2019

Województwo : LUBELSKIE

Powiat : ZAMOJSKI

Jednostka ewidencyjna : 062011\_2 Stary Zamość

Obręb : 0002 Chomęciska Duże

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-04-11

Jednostka rejestrowa : G.70

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	PIOTR KOSTRUBAŁA Rodzice: JAN, HALINA Chomęciska Duże 56; 22-417 STARY ZAMOŚĆ;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
223/2	1	CHOMĘCISKA DUŻE	grunty orne	RIVa	0.1780	0.1780	AN 2914/2006

Id działki: 062011\_2.0002.AR\_1Wartość gruntów:  
Rejon statystyczny: 963300

Razem powierzchnia działek :

0.1780 ha

Słownie : jeden tysiąc siedemset osiemdziesiąt m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-04-11

Sporządził : Ireneusz Bednarz

Dane ewidencyjne dotyczące powierzchni działek ewidencyjnych nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Regionalnego i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów i budynków z dnia 29.03.2001 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 393) oraz obowiązujących standardach. - §86 ust. 1 ww. rozporządzenia.



Dokument niniejszy jest przeznaczony  
do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

ZUP STAROSTY

2019-04-11 ...mgr. inż. *[Signature]* Mazurek  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
Wydziału Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości

STAROSTA ZAMOJSKI  
UL. PRZEMYSŁOWA 4  
22-400 ZAMOŚĆ  
.....  
(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo : LUBELSKIE  
Powiat : ZAMOJSKI  
Jednostka ewidencyjna : 062011\_2 Stary Zamość  
Obręb : 0002 Chomećciska Duże

Nr kancelaryjny : 4824/2019

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-04-11

Jednostka rejestrowa : G.538

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	BARTOSZ FORNEK Rodzice: JAN, ANNA RUSKIE PIASKI 117; 22-413 NIELISZ;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
225/3	1	CHOMEĆCISKA DUŻE	grunty rolne zabudowane	Br-RIVa	0.71	5.25	ICO 2456/12
			grunty orne	RIVa	2.65		ZA1Z/00084917/9
			grunty orne	RIVb	1.89		

Id działki: 062011\_2.0002.AR\_1Wartość gruntów:  
Rejon statystyczny: 963300

Razem powierzchnia działek :

Słownie : pięć ha. dwadzieścia pięć ar.

5.25 ha

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-04-11

Sporządził : Ireneusz Bednarz

Dane ewidencyjne dotyczące powierzchni działek ewidencyjnych nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Regionalnego i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów i budynków z dnia 29.03.2001 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 393) oraz obowiązujących standardach. - §86 ust. 1 ww. rozporządzenia.



Dokument niniejszy jest przeznaczony  
do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z up. STAROSTY  
2019-04-11 mgr inż. *[Signature]* Maasroń  
Z-ca KIEROWNICZY  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
Wydziału Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości

STAROSTA ZAMOJSKI

UL. PRZEMYSŁOWA 4

22-400 ZAMOŚĆ

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : 4824/2019

Województwo : LUBELSKIE

Powiat : ZAMOJSKI

Jednostka ewidencyjna : 062011\_2 Stary Zamość

Obręb : 0002 Chomęciska Duże

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-04-11

Jednostka rejestrowa : G.591

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT ZAMOJSKI PRZEMYSŁOWA 4; 22-400 ZAMOŚĆ; Korespondencja: 22-400 ZAMOŚĆ; ul. Przemysłowa 4;	Własność	1/1
2	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU UL. SZCZEBRZESKA 69 22-400 ZAMOŚĆ; Korespondencja: 22-400 ZAMOŚĆ; ul. Szczebzeska 69;	Zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
99	1	CHOMĘCISKA DUŻE	drogi	dr	0.76	0.76	GN-Z. 7532. 2. 117.2014.AK  ZA1Z/00090455/7

Id działki: 062011\_2.0002.AR\_1Wartość gruntów:  
Rejon statystyczny: 963300

Razem powierzchnia działek :

0.76 ha

Słownie : siedemdziesiąt sześć ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-04-11

Sporządził : Ireneusz Bednarz

Dane ewidencyjne dotyczące powierzchni działek ewidencyjnych nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Regionalnego i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów i budynków z dnia 29.03.2001 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 393) oraz obowiązywać standardach. - §86 ust. 1 ww. rozporządzenia.



Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

ZUP STAROSTY  
2019-04-11 ..... mgr inż. *Monika Mazurek*  
Z-ca KIEROWNIKA  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
Katastru i Nieruchomości)

STAROSTA ZAMOJSKI

UL. PRZEMYSŁOWA 4

22-400 ZAMOŚĆ

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : 48 24 / 2019

Województwo : LUBELSKIE

Powiat : ZAMOJSKI

Jednostka ewidencyjna : 062011\_2 Stary Zamość

Obręb : 0002 Chomęciska Duże

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-04-11

Jednostka rejestrowa : G.223

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	PIOTR KOSTRUBAŁA Rodzice: JAN, HALINA Chomęciska Duże 56; 22-417 STARY ZAMOŚĆ;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
224/2	2	CHOMĘCISKA DUŻE	grunty orne grunty pod rowami	RIVb W-RIVb	4.09 0.01	4.10	AKT NOT.3124/94 EWG.7430/23/04 GKN.II.7437/ 11/ 16/2007 ZA1Z/00065082/7

Id działki: 062011\_2.0002.AR\_2Wartość gruntów:  
Rejon statystyczny: 963300

Razem powierzchnia działek :

4.10 ha

Słownie : cztery ha. dziesięć ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-04-11

Sporządził : Ireneusz Bednarz

Dane ewidencyjne dotyczące powierzchni działek ewidencyjnych nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Regionalnego i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów i budynków z dnia 29.03.2001 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 393) oraz obowiązujących standardach. - §86 ust. 1 ww. rozporządzenia.



Dokument niniejszy jest przeznaczony  
do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z UP STAROSTY  
2019-04-11 ..... mgr inż. *Mazurek*  
Z-ca KIEROWNIKA  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
wydziału Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości

STAROSTA ZAMOJSKI  
UL. PRZEMYSŁOWA 4  
22-400 ZAMOŚĆ  
.....  
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : 4824/2019

Województwo : LUBELSKIE  
Powiat : ZAMOJSKI  
Jednostka ewidencyjna : 062011\_2 Stary Zamość  
Obręb : 0002 Chomęciska Duże

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2019-04-11

Jednostka rejestrowa : G.633

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	Własność	1/1
2	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU UL. SZCZEBRZESKA 69 22-400 ZAMOŚĆ; Korespondencja: 22-400 ZAMOŚĆ; ul. Szczepczeska 69;	Zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
916	2	CHOMĘCISKA DUŻE	drogi	dr	0.36	0.36	ZA1Z/00123216/1
Id działki: 062011_2.0002.AR_2Wartość gruntów:				Rejon statystyczny: 963300			

Razem powierzchnia działek :

0.36 ha

Słownie : trzydzieści sześć ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2019-04-11

Sporządził : Ireneusz Bednarz

Dane ewidencyjne dotyczące powierzchni działek ewidencyjnych nie spełniają wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Regionalnego i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów i budynków z dnia 29.03.2001 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 393) oraz obowiązujących standardach. - §86 ust. 1 ww. rozporządzenia.



Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej

Z up. STAROSTY  
2019-04-11 .....mgr inż. Ireneusz Bednarz  
Z up. KIEROWNIKA  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ  
Wydziału Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości)



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 81 742 12 77 fax.: 81 718 14 69

PPHU PREFALBET  
Jacek Czyż  
Sitaniec 123 B  
22-400 Zamość

Lublin, 9 maj 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU-22393/19/IB  
Temat: uzgodnienie

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 07 05 2019 informujemy, że uzgadniamy pod względem przyjętych rozwiązań technicznych projekt budowlano- wykonawczy :

„Przebudowa mostu położonego w ciągu drogi powiatowej nr 3145 L Tarczyniechy- stary Zamość- Białobrzegi w m. Chomęciska Duże wraz z dojazdami- branża teletechniczna ”

Przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z wydanymi warunkami nr TTISIKU-9964/19 z 28 02 2019 oraz uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Odnosnie prac na kablach miedzianych Orange Polska:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów

ul. Moniuszki 1, 35-015 Rzeszów


e-mail: DISU.WUUIRzeszow@orange.com

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

  
Główny Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:





Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 81 742 12 77 fax.: 81 718 14 69

PPHU PREFALBET  
Jacek Czyż  
Sitaniec 123 B  
22-400 Zamość

Lublin, 28 luty 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU9964-/19/IB  
Temat: warunki

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 22 02 2019 r. dotyczący przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową mostu w miejscowości Chomęciska Duże dz. 142/1; 223/1; 99, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą czynną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie oraz zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej, kolidującą z projektowaną inwestycją (elementem kolizji jest sieć doziemna). Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
3. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

4. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
5. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Lublinie ul. Chodźki 10; oraz inspektora nadzoru.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej ( w przypadku dokonania przełożenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej), oraz na podstawie **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Lublinie, ul. Chodźki 10.
7. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
8. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta - jednostka terenowa w Lublinie ul. Chodźki 10 (sprawę prowadzi Ireneusz Bartyka tel. 817421277). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
9. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "ELMO - Siedlce", ( Żelków Kolonia ul. Akacyjowa 1, 08 - 110 Siedlce tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Eltel Sp. z o.o. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie firma posiadająca doświadczenie w branży teletechnicznej.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z

budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

11. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A

Obsługa Techniczna Klienta w Rzeszowie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

35-015 ul. Moniuszki 1; 35-015 Rzeszów

e-mail: [DISU.WUUIIRzeszow@orange.com](mailto:DISU.WUUIIRzeszow@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

**Orange Polska S.A.**

**Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych**

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

12. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
13. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem

14. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego
- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
15. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

#### **UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury

#### Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

## Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzorzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzorzor).
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
- miejsca prowadzenia prac,
  - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
  - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
  - imię nazwisko kierownika robót,
  - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
  - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.