



























































Oznaczenia:

Branża drogowa:



-  Wstępny proponowany zakres inwestycji zawarty w przedstawionych rozwiązaniach
-  Granica istn. pasa drogowego
-  Wstępna granica projektowanego pasa drogowego DK74 odpowiadająca przedstawionym rozwiązaniom
-  Wstępna granica czasowego zajęcia
-  Wstępna granica czasowego zajęcia wód płynących
-  Wstępna granica dróg innych kategorii
-  Istniejąca granica wód płynących
-  Istniejąca granica terenu kolejowego
-  Zakres wg. odrębnego opracowania
-  Jezdnia bitumiczna
-  Ciąg pieszo-rowerowy
-  Wzmocniony ciąg pieszo-rowerowy
-  Chodnik
-  Wzmocniony chodnik
-  Zjazd indywidualny w przekroju ulicznym z kostki betonowej
-  Zjazd publiczny w przekroju ulicznym z kostki betonowej
-  Zjazd indywidualny w przekroju szlaku bitumiczny
-  Zjazd publiczny w przekroju szlaku bitumiczny
-  Droga boczna z kostki betonowej
-  Zatoka autobusowa
-  Zieleń
-  Wyspa dzieląca
-  Pobocze
-  Przejazd kolejowy
-  Dno zbiornika
-  Skarpy zbiornika umocnione płytami ażurowymi
-  Krawężnik betonowy 20x30cm +12 cm
-  Krawężnik betonowy wtopiony 20x30cm +2 cm
-  Obrzeże betonowe 8x30cm
-  Opornik 12cm
-  Krawędź jezdnia
-  Krawędź pobocza
-  Bariery drogowe
-  Balustrady drogowe
-  Odwodnienie liniowe
-  Ściek korytkowy
-  Ściek trójkątny
-  Ściek krakowski
-  Rów kryty
-  Wygrozdzenie dla zwierząt
-  Ogrodzenie zbiornika
-  Linia techniczna

-  Pomnik istniejący
-  Kapliczka istniejąca
-  Kapliczka do przesunięcia (1)
-  Propozycja nowej lokalizacji kapliczki (1*)
-  Kierunek spadku wody
-  Rów
-  Skarpa
-  Pochylenie poprzeczne
-  Oznakowanie poziome
-  Przepust drogowy o średnicy 1000 mm
-  Przepust drogowy o średnicy 800 mm
-  Granica obrębu
-  Punkt referencyjny




Branża sanitarna - wstępne, proponowane lokalizacje niniejszej infrastruktury:

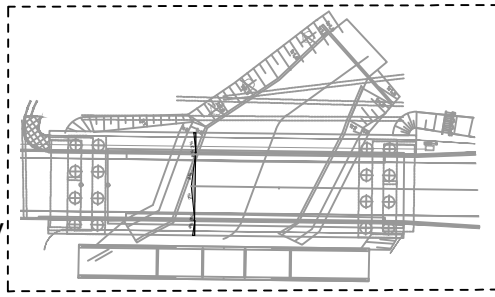
-  Wpust
-  Studnia kanalizacji deszczowej
-  Kanalizacja deszczowa

Branża elektryczna - wstępne, proponowane lokalizacje niniejszej infrastruktury:





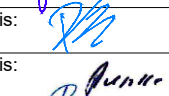
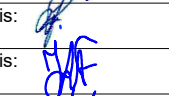
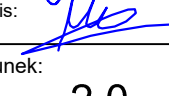
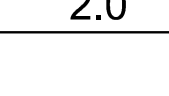

-  Oświetlenie
-  Oświetlenie przejść dla pieszych

Branża teletechniczna - wstępne, proponowane lokalizacje niniejszej infrastruktury:

-  Ciąg główny kanału technologicznego DK-74
-  Przyłącze telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej pierwotnej
-  Studnia kablowa



Projekt wg. odrębnego opracowania

Jednostka projektowa:		Highway Sp. z o.o. 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20 tel./fax. 58 710 05 93 biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl	
			
Zamawiający:		Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin	
Temat: Rozbudowa drogi krajowej nr 74 na odcinku Klemensów - Zamość od km 256+231 do km 271+013 (w tym 3,490 km na terenie zabudowanym) z wyłączeniem przebudowy mostu przez rz. Świnkę w km 257+202 w m. Bodaczów			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Treść rysunku:		Legenda	
Główny projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0173/POOD/06	Podpis: 
Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0299/POOD/09	Podpis: 
Projektant:	mgr inż. Paweł Niewczas	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0275/POOD/13	Podpis: 
Projektant:	mgr inż. Martyna Mikos	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: POM/0335/PWBD/18	Podpis: 
Projektant:	mgr inż. Piotr Kania	Specjalność: Drogowa Nr uprawnień: 178/GD/2002	Podpis: 
Sprawdzający:	inż. Włodzimierz Buszke	Specjalność: konstr.-bud. Nr uprawnień: 1686/Gd/84	Podpis: 
Opracowujący:	inż. Jacek Ragus	Specjalność: - Nr uprawnień: -	Podpis: 
Opracowujący:	mgr inż. Filip Klinicki	Specjalność: - Nr uprawnień: -	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Marta Nowak	Specjalność: - Nr uprawnień: -	Podpis:
Data:	LISTOPAD 2021	Branża:	DROGOWA
		Skala:	Rysunek: 2.0