

DZIAŁANIA INFORMACYJNE

Rozbudowa drogi krajowej nr 74 na odcinku Klemensów – Zamość od km 256+231 do km 271+013 (w tym 3,490 km na terenie zabudowanym) z wyłączeniem przebudowy mostu przez rz. Świnkę w km 257+202 w m. Bodaczów.

REALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA PLANOWANA W LATACH
2023-2025



INWESTOR:
Skarb Państwa
Generalny Dyrektor GDDKiA
reprezentowany
przez GDDKiA Oddział w Lublinie
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Highway Sp. z o.o.
ul. Jabłoniowa 20/318
80-175 Gdańsk

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Województwo: Lubelskie

Powiat zamojski: Gmina Szczepieszyn, Gmina Zamość

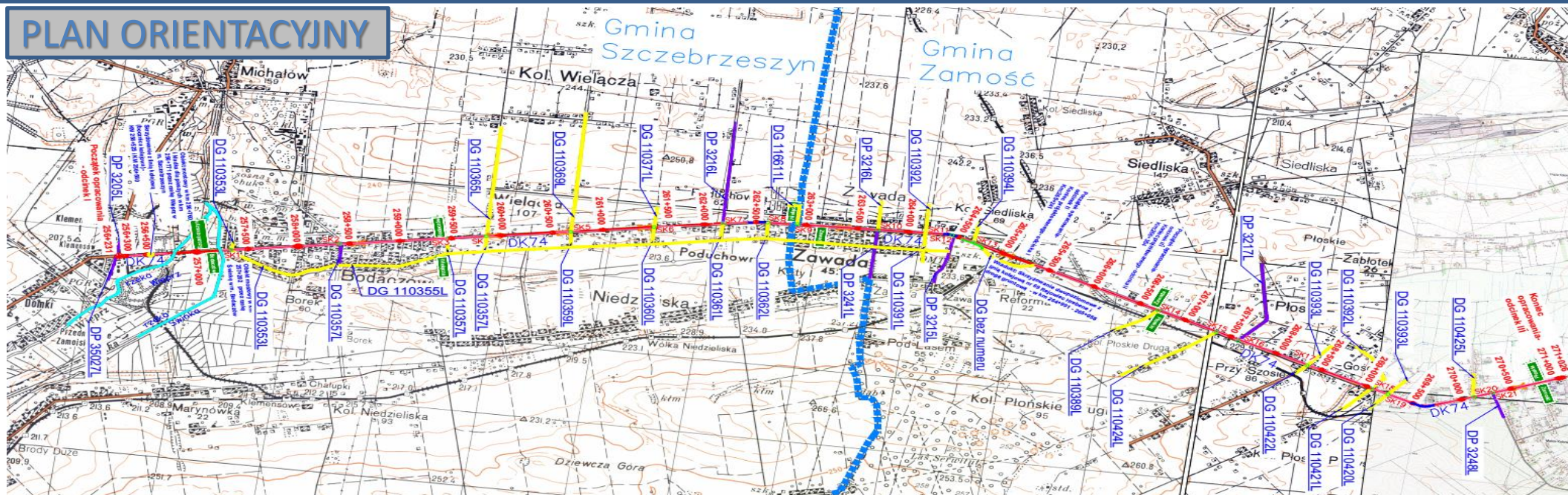


Odcinek realizacji ma początek w km 256+231 i koniec w km 271+013. Głównym aspektem projektu jest zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

CEL INWESTYCJI

- dostosowanie drogi do przenoszenia obciążeń 115kN/oś,
- korekta drogi w planie i profilu celem dostosowania parametrów trasy do klasy GP,
- przebudowa innych dróg publicznych w niezbędnym zakresie na skrzyżowaniach z drogą krajową nr 74,
- wymiana nawierzchni przejazdów kolejowo-drogowych, – zgodnie z warunkami odtworzenie 2 przejazdów, likwidacja 1 przejazdu,
- uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

PLAN ORIENTACYJNY



ZAKRES INWESTYCJI

- wyburzenie istniejącego obiektu mostowego w km 263+353,
- przebudowa istniejących chodników, ciągów pieszo-rowerowych i budowa niezbędnych nowych,
- przebudowę/budowę zatok autobusowych,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- budowę urządzeń organizacji ruchu /oznakowanie pionowe i poziome,
- budowę przepustów i zbiorników,
- odtworzenie i budowę systemu odwodnienia pasa drogowego wraz z budową elementów kanalizacji deszczowej,
- budowę urządzeń podczyszczających wodę deszczową przed odprowadzeniem do odbiornika,
- przebudowę i budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę istniejącego uzbrojenia tj. sieci gazowej, wodociągów, teletechniki, energetyki i urządzeń melioracyjnych w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z rozbudową drogi krajowej nr 74,
- realizację rozwiązań wynikających z oceny oddziaływania na środowisko,
- budowę kanału technicznego,
- odtworzenie istniejących punktów i słupków referencyjnych,
- regulację przebiegu pasa drogowego DK74

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	GP
Prędkość projektowa - poza terenem zabudowy (teren zabudowy)	Vp = 80 km/h (60 km/h)
Prędkość miarodajna - poza terenem zabudowy (teren zabudowy)	Vm = 100 km/h (70/80 km/h)
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	3.5 m
Szerokość dodatkowych pasów ruchu	3.5 m
Szerokość pobocza	2.0 m
Szerokość ciągu pieszo-rowerowego	3.5 m
Szerokość chodnika	1.5 – 2.5 m
Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

Nabywanie nieruchomości w związku z inwestycją GDDKiA, wypłaty odszkodowań z tego tytułu oraz ustalania odszkodowań za szkody powstałe z czasowymi zajęciami terenu, reguluje ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zwana „Specustawą drogową” a procedura nabywania nieruchomości sporządzona na podstawie ww. ustawy, dostępna jest na stronie internetowej [tut. Oddziału GDDKiA, pod adresem:](https://www.gov.pl/web/gddkia/iii-wypлата-odszkodowania)

<https://www.gov.pl/web/gddkia/iii-wypлата-odszkodowania>