

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania	<p align="center">Przebudowa drogi powiatowej nr 3260L Tomaszów Lubelski – Krasnobród – Jacnia na odcinku w km 8+556 – 21+988,88 Zielone – Jacnia</p>		
Obiekt	<p align="center">Droga powiatowa</p>		
Lokalizacja	<p align="center">Obręb Hutki Namule, Obręb Jacnia, Obręb Krasnobród, Obręb Majdan Mały, Obręb Majdan Wielki, Obręb Zielone</p>		
Inwestor	<p align="center">Zarząd Dróg Powiatowych Ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość</p>		
Branża	<p align="center">Drogowa</p>		
Data opracowania	<p align="center">Sierpień 2016</p>		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczczęć i podpis
Projektant Br. drogowa	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/POOD/09	
Projektant Br. mostowa	mgr inż. Tomasz Czyż	LUB/0004/POOM/13	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane /tekst jednolity – Dz. U. z 2006 r., nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami/ oświadczam, że projekt budowlany pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3260L Tomaszów Lubelski – Krasnobród – Jacnia na odcinku w km 8+556 – 21+988,88 Zielone – Jacnia**” został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant

INFORACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku)

Informacje ogólne

1. Nazwa zadania: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3260L Tomaszów Lubelski – Krasnobród – Jacnia na odcinku w km 8+556 – 21+988,88 Zielone – Jacnia**
2. Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość**
3. Projektant sporządzający informację: mgr inż. Dawid Blicharz

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem nadmiaru ziemi
- Ręczne roboty ziemne (poprzeczne z wbudowaniem w nasyp)
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie ławy betonowej pod krawężniki betonowe
- Ustawienie obrzeży i krawężników betonowych
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie warstw bitumicznych
- Wykonanie zjazdów i przepustów
- Oznakowanie pionowe (słupki + tablice znaków drogowych)
- Ręczne plantowanie terenu

2. Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych: droga powiatowa zabudowana obustronnie.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty prowadzone będą bez ogrodzenia – pod ruchem występującym na drodze.
Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać:

- Praca sprzętu budowlanego przy robotach ziemnych (koparki, spycharki, samochody ciężarowe, ładowarki itp.)
- Roboty transportowe (dowóz materiałów na budowę)

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy

Proces budowlany związany z przebudową drogi należy tak przygotować i zaplanować, aby wyeliminować możliwość powstania zagrożeń dla pracowników związanych z budową oraz dla użytkowników drogi (mieszkańców) umożliwiając im bezpieczne przemieszczanie się w obu kierunkach.

Przed wejściem w teren Wykonawca winien posiadać projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót, zatwierdzony zgodnie z Rozporządzeniem

Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14.09.2003r. poz. 1729).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownictwo budowy zobowiązane jest przed przystąpieniem do prac zapoznać wszystkich pracowników z dokumentacją techniczną, metodą realizacji zadania, użytym sprzętem technicznym oraz szczególnymi przepisami BHP przy robotach związanych z budową zjazdu prowadzonych pod ruchem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

Wykonawca przyjmujący do realizacji zadanie powinien dysponować odpowiednim sprawnym sprzętem technicznym, posiadającym aktualne atesty i badania techniczne dopuszczające je do eksploatacji. Sprzęt techniczny pozostawiony na budowie po zmianie roboczej powinien być pozostawiony w miejscu nie stwarzającym zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz odpowiednio zabezpieczony przed uruchomieniem go przez postronnych ludzi.

Pracownicy powinni posiadać odpowiednie ubrania robocze i urządzenia zabezpieczające w postaci odzieży i kasków ochronnych, butów, rękawic itp.

Inne prace związane z organizacją budowy:

- przygotowanie zaplecza socjalno – biurowego
- przygotowanie placu budowy z odpowiednim oznakowaniem zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót na czas budowy
- wyznaczenie składowisk materiałów oraz ewentualnie węzła betoniarskiego w przypadku wykonywania betonu na ławy pod krawężnik
- powiadomienie z odpowiednim wyprzedzeniem wszystkich zarządców nieruchomości przyległych do ulicy, zarządców sieci i dróg sąsiadujących z realizowanym zadaniem o terminie rozpoczęcia prac budowlanych.

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 3260L Tomaszów Lubelski – Krasnobród – Jacnia na odcinku w km 8+556 – 21+988,88 Zielone – Jacnia

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995r. (tekst jednolity – Dz.U. z 2000r. Nr 71, poz. 838);

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga powiatowa 3260L posiada przekrój szlakowy, uliczny i pół ulicznym z jezdnią bitumiczną szerokości 5,0 - 6m. Nawierzchnia na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje w postaci kolein i nierówność poprzecznych oraz liczne spękania zmęczeniowe. Generalnie stan odcinka drogi zakwalifikowano jako zły. Istniejące pobocza ziemne są zawyżone w stosunku do nawierzchni co uniemożliwia sprawne odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni.

3. Stan projektowany

Z uwagi na charakter projektowanych robót budowlanych (procedura zgłoszenia rozpoczęcia robót) jak i brak możliwości poszerzenia istniejącego pasa drogowego, istniejącą geometrię pozostawiono bez zmian. Projekt ma na celu jedynie poprawę równości poprzecznej, podłużnej, warunków odwodnienia, i wzmocnienie istniejącej konstrukcji. W tym celu projektuje się wyrównanie istniejącej jezdni BA (zgodnie z tabelą wyrównań) i wykonanie dwóch warstw konstrukcyjnych (wiążącej i ścieralnej). Projektuje się pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz destruktu pozyskanego z frezowania istniejących nawierzchni. Z uwagi na tworzące się zastoiska wody projektuje się lokalne korekty profilu rowów drogowych i ich oczyszczenie oraz remont istniejących przepustów.

4. Przekroje konstrukcyjne

Jezdnia

1. Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 4cm,
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 6cm,

3. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W - tabela wyrównań.

Pobocza

- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm na szerokości 0,5m/destrukt – gr. 10cm

Zjazdy z kostki (przebrukowanie)

- 1) kostka betonowa z rozbiórki
- 2) podsypka cem. – piaskowa gr. – 3cm,
- 3) kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – 10cm
- 4) piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 10cm

Zjazdy z kruszywa

- 10 cm nawierzchnia z kruszywo stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

Chodnik

- 5) kostka brukowa betonowa – gr. 6cm,
- 6) podsypka cem. – piaskowa – gr. 3cm
- 7) piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 10cm

5. Elementy BRD i oznakowanie.

W ramach zadania przewiduje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego i odtworzenie oznakowania poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

6. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać decyzję zarządcy drogi zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym.

.....