Zamość 22.03.2017r.

Znak : TT.III.3430/N-4/2/2017

**Dot. przetargu na przebudowę drogi powiatowej nr 3260L Tomaszów Lubelski – Krasnobród – Jacnia w miejscowościach Krasnobród , Hutki , Jacnia w km. 15+250-17+654,6 ; 17+676,60-19+362 ; 19+362-21+988,88.**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 Prawo zamówień publicznych Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu , w odpowiedzi na zapytania Wykonawcy informuje:

**Treść zapytania I :**

W nawiązaniu do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Wykonawca zwraca się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji przetargowej, jak niżej:

1) zamieszczenie szczegółu wpustu ulicznego na przepuście z rur stalowych karbowanych – poz. 70d.11 przedmiaru;

2) zamieszczenie Opisu Technicznego,

3) zamieszczenie Opisu technicznego dla SOR;

4) zamieszczenie Specyfikacji Technicznych;

5) zamieszczenie tabeli robót ziemnych;

6) zamieszczenie schematu, podanie parametrów i lokalizacji znaku podświetlanego D-6;

7) podanie parametrów barier stalowych;

8) podanie parametrów rur stalowych karbowanych fi 125;

9) podanie typu, parametrów (rozstaw słupków, ze szczeblinkami, bez szczeblinek) , sposobu zabezpieczenia (ocynkowane, malowane, taśma odblaskowa) barieroporęczy ochronnych stalowych U-11.

**Odpowiedzi:**

Ad.1. Postępować zgodnie z wytycznymi i szczegółami konstrukcyjnymi producenta rur stalowych karbowanych.

Ad.2. Opis techniczny w załączeniu.

Ad.3. Opis techniczny dla SOR w załączeniu .

Ad.4. Brakujące SST w załączeniu.

Ad5. Zakres robót ziemnych przy przebudowie drogi znajduje się w dziale 3 kosztorysu ofertowego. Nie opracowywano tabeli robót ziemnych z uwagi na remontowy charakter inwestycji.

Ad.6. Projektuje się oznakowanie przejścia dla pieszych w km 19+014 znakiem D-6 na wysięgniku wraz z pulsatorem i podświetleniem przejścia dla pieszych. Wytyczne w załączeniu.

Ad.7. Należy stosować bariery jednostronne SP-06/1 N2W2 o rozstawie słupków 4m.

Ad.8. Rura stalowa, karbowana o gr. blachy 2,5mm, blacha ocynkowana, wskaźnik wytrzymałości Wx=6,8mm3/mm

Ad.9. Parametry bariero poręczy U11

• Rozstaw słupków - 2m

• Rozstaw Szczeblinek - 0,14m

• Kątownik ramy - 40x40x3mm

• Słupki - ceownik 60x30x3mm

• Pręt wypełniający - 10x10mm

• Zabezpieczenie - ocynkowanie ogniowe + malowanie (kolor do uzgodnienia w trakcie realizacji)

**Treść zapytania II :**

W nawiązaniu do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Wykonawca zwraca się z prośbą o udzielenie odpowiedzi, jak niżej:

1) Przekrój normalny dla odcinka 15+636 – 16+070 wskazuje, że grubość podbudowy o RM=2,5 MPa pod przebrukowywany chodnik powinna wynosić 15 cm. Tymczasem zamieszczony przedmiar robót w poz.25d.5 obejmuje podbudowę o Rm=2,5Mpa grubości 10 cm, zarówno pod chodnik nowy, jak i przebrukowywany.

2) Z profilu podłużnego wynika, że niweleta przebudowywanej drogi zostanie wyniesiona w górę około 10 – 20 cm. Zamieszczone przekroje poprzeczne nie odnoszą się do robot ziemnych, ograniczają się jedynie do wyrównania profilu. Z czego wynika ilość gruntu na uzupełnienie poboczy przyjęta w poz. 63d.10?

3) W związku z tym, że opracowana dokumentacja projektowa pomija całkowicie roboty ziemne, których ilość powinna wynikać z przekrojów poprzecznych (przedmiar robót ogranicza się tylko do robót związanych z wykonaniem koryta na głębokość założonej konstrukcji ) można domniemywać, że przynajmniej część gruntu przyjętego na uzupełnienie poboczy powinna być dowieziona spoza terenu budowy. W poz. 63d.10 uzupełnienie poboczy przyjęto w całości, jako roboty ziemne wykonywane spycharkami. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o dodatkową pozycję: dowóz gruntu na uzupełnienie poboczy.

4) Zauważamy również, że koryta wykonywane będą w gruncie kat. III. Należy liczyć się z tym, że w gruncie pozyskanym z koryta znaczącą część stanowić będzie humus..Na uzupełnienie poboczy przyjęto grunt kat. I -II. Czy wobec tego całość gruntu na uzupełnienie poboczy należy przewidzieć jako pozyskanie i dowóz na teren budowy?

 **Odpowiedzi:**

1. Należy przyjąć podbudowę dla chodników przebrukowywanych jak i nowych grubości 10cm o Rm=2,5MPa

2. Pobocza należy wykonać zgodnie z pozycją 38d6 (z kruszywa łamanego) i 39d6 (z destruktu) a wyliczona w pozycji 63d10 ilość stanowi tylko uzupełnienie za poboczem ulepszonym.

3. W pozycji 63d10 należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I - II na uzupełnienie poboczy pozyskanego kosztem i staraniem wykonawcy.

4. W pozycji 63d10 należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I - II na uzupełnienie poboczy pozyskanego kosztem i staraniem wykonawcy.

**Treść zapytania III :**

W nawiązaniu do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Wykonawca zwraca się z prośbą o wprowadzenie zmian i udzielenie odpowiedzi, jak niżej:

1) Z legendy zamieszczonej na Planie sytuacyjnym trudno określić zakres robót odnośnie chodników. Legenda odnosi się do: istniejących nawierzchni z kostki i chodnika do przebudowy. Czy określenie „nawierzchni z kostki – istniejące” należy rozumieć, że nawierzchnie te nie wymagają przebudowy?

2) Na planie sytuacyjnym kolorem żółtym zaznaczono chodnik do przebudowy. Z lokalizacji wskazanej na planie można domniemywać, że jest to chodnik nowy. Prosimy o odniesienie się.

3) Prosimy o jednoznaczne zaznaczenie na planie sytuacyjnym: a) chodnika nowego, b)chodnika do przebudowy, c) chodnika nie wymagającego przebudowy.

4) Jak w pytaniu 3, lecz w zakresie krawężników i obrzeży.

5) Jakiego wymiaru kostka granitowa przewidziana jest na rondzie? – szczegół 4.1 wskazuje kostkę gr. 8 cm, przedmiar natomiast 14 cm.

6) Nawierzchnia z kostki brukowej na peronach przy zatokach autobusowych przewidziana jest na powierzchni 175 m2. Szczegół konstrukcyjny rys. 4.2.podaje, że pod nawierzchnią z kostki na peronie przewidziana jest podbudowa o Rm=2,5 MPa gr. 10 cm. Podbudowy tej nie uwzględnia przedmiar robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

7) W związku ze zmianą niwelety nawierzchni wystąpi konieczność dostosowania istniejących zjazdów do nowej niwelety. Przedmiar robót nie uwzględnia przebrukowania zjazdów z kostki brukowej gr. 8 cm. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów.

8) Po okresie zimowym nawierzchnia jezdni zwłaszcza na odcinku przebiegającym przez las uległa znaczącej degradacji. Daje się zauważyć ubytki wymagające remontów cząstkowych, jak również miejsca przełomowe. Przedmiar nie obejmuje tych robót. Czy Zamawiający wykona te remonty własnym staraniem, przed rozpoczęciem realizacji inwestycji?

9) Pozycja 53d.8 odnosi się do podbudowy z betonu B-15. Szczegół konstrukcyjny rys.4.1 dla zatoki autobusowej wskazuje na podbudowę z chudego betonu. Jak podbudowa będzie wymagana?

10) Na zatokach autobusowych wg przedmiaru (poz. 49d.8) występują obrzeż 30x8 cm. Szczegół konstrukcyjny rys. 4.1 wskazuje na obrzeża 20x6. Prosimy o odniesienie.

11) Poz. 20d.4 przedmiaru odnosi się do nawierzchni zjazdów i wskazana jest nawierzchnia z kostki brukowej gr. 6 cm Szczegół konstrukcyjny rys. 4.1 wskazuje na zjazdy z kostki brukowej gr. 8 cm Prosimy o skorygowanie przedmiaru.

12) Dział 5 „Chodnik” przedmiaru wskazuje na obrzeża 8x30. Szczegół konstrukcyjny dla chodnika rys. 4.3 wskazuje na obrzeże 6x20. Prosimy o odniesienie.

13) Prosimy o zamieszczenie tabeli rozbiórek.

14) Dział 4 Przedmiaru robót „Zjazdy” – wg naszych obliczeń powierzchnia nowych zjazdów z kostki brukowej wynosi 214 m2. W przedmiarze przyjęto 147 m2. Prosimy o skorygowanie przedmiaru.

15) Dział 7 Przedmiaru robót „Rondo” – wg naszych obliczeń w poz. 40d.7 ilość ławy betonowej powinna wynosić 1,892m3 – w przedmiarze jest 1,72. Prosimy o skorygowanie.

16) Dział 7 Przedmiaru robót „Rondo” – wg naszych obliczeń w poz.41d.7 ilość ławy betonowej powinna wynosić 5,326 – w przedmiarze jest 4,134. Prosimy o skorygowanie.

17) Dział 7 Przedmiaru robót „Rondo” – wg naszych obliczeń w poz.42d.7 i 43d.7 ilość krawężników łącznie powinna wynosić odpowiednio 100,5 mb + 44 mb = 144,5 mb. W przedmiarze jest: 78 + 40 = 118 mb. Prosimy o skorygowanie.

18) Dział 8 Przedmiaru robót „Zatoki autobusowe” – wg naszych obliczeń w poz. 47d.8 powinno być 14,95 m3 ławy betonowej – w przedmiarze jest 12,036 m3 . Prosimy o skorygowanie.

19) Dział 8 Przedmiaru robót „Zatoki autobusowe” – wg naszych obliczeń w poz. 48d.8 powinno być 2,134 m3 ławy betonowej – w przedmiarze jest 1,71 m3. Prosimy o skorygowanie..

20) Dział 8 Przedmiaru robót „Zatoki autobusowe” w poz. 52d.8 powierzchnię warstwy odsączającej przyjęto na powierzchni, jak pozostałe warstwy konstrukcji zatok. Z rys. 4.1 Szczegóły konstrukcyjne wynika, że warstwa odsączająca zaprojektowana jest dodatkowo na szerokości ławy betonowej, co powoduje, że powierzchnia tej warstwy wynosi 254,6 m2 , a nie jak przyjęto w przedmiarze 228 m2. Prosimy o skorygowanie.

21) Dział 9 Przedmiaru robot „Perony samodzielne w poboczu” – wg naszych obliczeń ilość krawężników 15x30 wynosi 45 mb – w przedmiarze przyjeto 40 mb. Prosimy o skorygowanie.

 **Odpowiedzi:**

Ad1 do Ad3. Z legęndy wynika jednoznacznie zakres robót przewidzany przy chodnikach. Czarna kratka – istniejące chodniki do adaptacji, wypełnienie pełne koloru żółtego oznacza chodnik nowo projektowany, żółta kratka - chodnik do przełożenia.

Ad.4. Przy chodnikach nowo projektowanych jak i przebrukowywanych założono wymianę krawężnika (15x30) i obrzeży (8x30) na nowe.

Ad.5. Stosować na rondzie kostkę granitową regularną o grubości 14cm.

Ad.6. Podbudowy uwzględniono w pozycji 25d5 kosztorysu.

Ad.7. Uwzględniono łącznie przebrukowanie chodników i zjazdów w pozycji 31d5

Ad.8. Remonty cząstkowe na przedmiotowym odcinku są w trakcie realizacji.

Ad.9. Wymagana będzie podbudowa z betonu B-15.

Ad.10. Należy stosować obrzeża 8x30.

Ad.11. Zjazdy należy wykonać z kostki gr 8cm.

Ad.12. Należy stosować obrzeża 8x30.

Ad.13. Nie opracowywano tabeli rozbiórek.

Ad.14. Nasze wyliczenia nie potwierdzają ilości nowych zjazdów wskazanej przez wykonawcę.

Ad.15. Nasze wyliczenia nie potwierdzają ilości ławy betonowej wskazanej przez wykonawcę.

Ad.16. Różnica w wyliczeniu ilości ławy pod krawężnik na płask wynika z faktu nie uwzględnienia części pionowej ławy która został uwzględniona w podbudowie betonowej na pierścieniu ronda.

Ad.17. Nasze wyliczenia nie potwierdzają ilości krawężników wskazanej przez wykonawcę.

Ad.18. Różnica w wyliczeniu ilości ławy pod krawężnik na płask wynika z faktu nie uwzględnienia części pionowej ławy która został uwzględniona w podbudowie betonowej zatoki autobusowej.

Ad.19. Nasze wyliczenia nie potwierdzają ilości ławy betonowej wskazanej przez wykonawcę.

Ad.20. Powierzchnia wskazana w kosztorysie odnosi się do całej powierzchni łącznie z krawężnikiem wjazdowym na płask. Stąd też rozbieżności w wyliczeniach.

Ad.21. Nasze wyliczenia nie potwierdzają ilości krawężników wskazanej przez wykonawcę.

**Treść zapytania IV :**

W nawiązaniu do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Wykonawca zwraca się z prośbą o wprowadzenie zmian, jak niżej:

1) Z przeprowadzonej wizji w terenie wynika, że na części odcinka przewidzianego do przebudowy istniejącą nawierzchnię chodnika stanowią stare płytki chodnikowe 35x35x5. W dokumentacji projektowej brak jest odniesienia do tych nawierzchni tzn. brak jest rozbiórek tych płytek i ułożenia w tych lokalizacjach nowego chodnika. Sytuacja, o której mowa dotyczy m.in. odcinka od km 18+500 do km 18+ 850.. Na planie sytuacyjnym w tej lokalizacji wskazany jest istniejący chodnik z kostki brukowej. Prosimy o odniesienie i ewentualne skorygowanie dokumentacji projektowej i przedmiarów.

2) Zamawiający na części chodnika i zjazdów zakłada przebrukowanie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej. Przy tego typu robotach należy liczyć się z tym, że część zarówno kostki pochodzącej z rozbiórek, jak również krawężników i obrzeży nie będzie się nadawała do ponownego wbudowania i wystąpi konieczność dołożenia nowych elementów. Zwykle jest to około 20 %. Prosimy więc o skorygowanie pozycji przedmiarowych, w których występuje przebrukowanie nawierzchni, krawężników i obrzeży poprzez dodanie do opisu pozycji „….z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki w ilości 80%, z dodaniem 20% nowego materiału.”

**Odpowiedzi:**

Ad.1. Nie przewiduje się wykonania robót przy chodniku zlokalizowanym w km 18+500 – 18+850

Ad.2. Przy chodnikach nowo projektowanych jak i przebrukowywanych założono wymianę krawężnika (15x30) i obrzeży (8x30) na nowe. Kostkę należy rozbierać w sposób zapobiegający jej uszkodzeniu.

**Wszystkie powyższe wyjaśnienia należy uwzględnić przy składaniu oferty.**

W załączeniu:

1. Opis techniczny,

2.Opis techniczny dla SOR,

3.SST,

4. Wytyczne dot. znaku podświetlanego D-6.